AUTEURS

Richard Grimal

Économiste

Richard Grimal, ingénieur divisionnaire des travaux publics de l'État, est expert de l'analyse des mobilités au Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA). Il a soutenu fin 2015 une thèse de doctorat en sciences économiques intitulée « L'auto-mobilité au tournant du millénaire : une approche emboîtée, individuelle et longitudinale », portant sur l'évolution des comportements de mobilité et d'usage de la voiture, sous la direction de Jean-Loup Madre, directeur de recherche émérite à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR). La thèse a été récompensée en 2016 par le prix Abertis qui valorise des travaux dans le domaine des mobilités et de la gestion des infrastructures. Richard Grimal soumet par ailleurs régulièrement des communications dans des revues ou à l'occasion de conférences internationales sur les transports.

Ses recherches avec le Forum

Plafonnement de la circulation automobile

: les prémisses d'un déclin ?

Richard Grimal

Ses publications avec le Forum

Plafonnement de la circulation automobile

: les prémisses d'un déclin ?

Richard Grimal