

## ACTES

04/07/2013



## Vidéos : Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?

Les 2e rencontres du Forum Vies Mobiles

# Actes

4 Juillet 2013

Lors de ces Rencontres, nous avons questionné les représentations du périurbain, jugé sans qualités et sans urbanité, invivable et insoutenable. Chercheurs, praticiens et artistes ont confronté leur vision des modes de vie qui se déploient dans ces territoires et des perspectives qu'ils offrent en termes de mobilité durable.

Vous pouvez désormais (re)voir les deux journées des Rencontres, soit 30 vidéos retraçant les interventions, discussions et débats qui ont eu lieu entre praticiens, chercheurs et artistes du monde entier et qui remettent en question les idées reçues sur le périurbain.

---

## Les 2<sup>e</sup> rencontres internationales du Forum Vies Mobiles

### Des **mobilités** durables dans le périurbain, est-ce possible ?

#### Quels modes de vie dans l'alter-urbain suburban-rural / citta diffusa / Zwischenstadt ?

Le desserrement urbain est l'objet de critiques récurrentes. A l'opposé de la ville compacte, le périurbain apparaît comme le lieu de la dispersion, consommant excessivement tant l'énergie que les espaces agricoles et naturels. Un espace au bâti sans qualités, parce que sans architecte ni urbaniste, sans réelle urbanité ni aménités, refuge des classes moyennes et modestes chassées des villes par le prix du foncier, un lieu aux liens sociaux faibles et labiles, où se développerait l'entre-soi ségrégatif. Un espace de l'impuissance politique, renforcée par l'émiettement communal et l'inconstance électorale. Un espace créé par la voiture et qui ne peut survivre sans, où l'usage des transports collectifs est inadapté. Ce discours sur le périurbain est défendu par les tenants du développement durable et régulièrement repris par les media comme par certains architectes de renom.

Des chercheurs semblent remettre en cause cette perspective en posant l'hypothèse que l'espace périurbain serait beaucoup plus complexe et plus diversifié, ce qui donne lieu à une multiplication des concepts pour le saisir : périurbain, péri-urbain, alter-urbain, suburban, rings, citta diffusa, Zwischenstadt... Il pourrait être une autre manière pour les

sociétés contemporaines de se mettre en espace, non pas forcément en opposition mais en complémentarité avec la ville compacte. Cet espace apparaîtrait alors moins néfaste qu'on ne le dit. Peut-être même pourrait-il devenir un lieu d'adaptabilité aux crises économiques, énergétique et climatique du XXI<sup>e</sup> siècle - en quelque sorte, un alter-urbain durable.

Le Forum Vies Mobiles veut étudier cette hypothèse sous l'angle des mobilités en croisant les regards de chercheurs, d'artistes, d'élus et de praticiens des transports. Autour de quelles mobilités s'organisent les modes de vie périurbains aujourd'hui ? Peut-on envisager des « bonnes vies durables » dans ces espaces à l'aune des enjeux énergétique, climatique et économique ? La notion de périurbain a-t-elle encore un sens ? Faudrait-il adopter un autre terme ?

C'est ce que nous nous proposons d'explorer durant ces deux jours.

## Sous les stéréotypes et les représentations, de quelle réalité parle-t-on ?

### Analyse du discours des médias sur le périurbain

Gérald Billard (Université du Maine) et Arnaud Brennetot (Université de Rouen)



### Phantasmes et réalités périurbaines : l'exemple du vote FN

Anaïs Lefranc-Morin (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)



### Le périurbain dans la ville ? Le périurbain défini par la classe créative d'Ouseburn Valley

James Whiting (University of Sunderland)



Représentation cartographique des différentes définitions statistiques du périurbain/citta diffusa/Zwischenstadt...

Martin Schuler (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)



La diversité des espaces périurbains européens. Table ronde animée par Lionel Rougé (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

- Annie Fourcaut (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)
- Paola Pucci (Politecnico di Milano)
- Emmanuel Roux (Université Joseph Fourier Grenoble 1)
- Thomas Sieverts (Europan)
- Martin Schuler (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)

Les mobilités périurbaines appréhendées de façon globale

Discutant : Jean-Pierre Orfeuill (Institut d'Urbanisme de Paris)

Multipolarisation des emplois, dynamiques de peuplement et mobilité domicile-travail des périurbains

Benoit Conti (Université Paris-Est)



## Vers une diversification des pratiques de mobilité des périurbains ?

Claire Aragau (Université Paris Ouest) et Martine Berger (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)



## Une typologie des modes d'habiter périurbains

Rodophe Dodier (Université d'Aix-Marseille)



## Echanges avec la salle et les internautes



## Version intégrale

## La mobilité à différents âges de la vie

Discutant : Francis Beaucire (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

## L'inégale maîtrise de la mobilité des jeunes périurbains

Alix Cariou et Jean Teiller (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France)



## La mobilité des télé-travailleurs dans le périurbain toulousain

Patricia Sajous (Université du Havre)

La mobilité des aînés dans le périurbain à Montréal : tirer profit de l'environnement urbain pour promouvoir un vieillissement plus actif

Paula Negron-Poblete (Université de Montréal)

Echanges avec la salle et les internautes

Session intégrale

Les habitants face à la question énergétique

Discutant : Francis Beaucire (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Le triple étau de l'insoutenabilité périurbaine. Des usages de l'énergie entre contrainte économique, norme sociale et exigence écologique,

Leslie Belton-Chevallier (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et Yves Jouffe (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées)

Vulnérabilité énergétique et stratégies d'adaptation des périurbains

Mireille Bouleau et Lucile Mettetal (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France)

La « débrouille » des ménages périurbains pauvres du Zimbabwe face aux besoins en énergie et en **déplacement**

Innocent Chirisa (University of Zimbabwe)

Echanges avec la salle et les internautes

Session intégrale

Exposition "Vertiges et mythes du périurbain"

La « vie périurbaine » vue par un artiste : Justin Bennett (Grande-Bretagne)

Présentation de l' **exposition Vertiges et mythes du périurbain**

Irène Aristizabal , commissaire de l'exposition

**Extrait de "Edgeland" (2013) - Justin Benett**

**Extrait Autotrophie (2013) - Ariane Michel**



depuischeztoi, relax - Ivan Argote

Image not found

<http://fr.forumviesmobiles.org/data%3Aimage/png%3Bbase64%2CiVBORw0KGgoAAAANSUHEUgAAAg0AAAEEnCAYAAAAqx3BZAAAFVEIEGVR4n>

La Transhumance fantastique - Nicolas Boone

Présentation de l'exposition **Travellers, campements et bords de ville**

Yves Pedrazzini (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) et Ferjeux Van der Stigghel



Les espaces périurbains sont-ils durables ?

On Suburbia (2011) - Andreas Angelidakis

Les avantages de la ville dense remis en cause par la mobilité de loisir?

Mise en regard des terrains francilien et romain

## Dispute : Les espaces périurbains peuvent-ils résister aux crises énergétiques, économiques et climatiques ?

- Eric Charmes (Université de Lyon)
- Yves Crozet (Université de Lyon)
- Hélène Le Teno (Carbone 4)
- Jacques Lévy (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)
- Jean-Michel Roux (Transversal)

Echanges avec la salle et les internautes

## Quelles politiques publiques pour une mobilité alternative à l'autosolisme ?

Les trames de mobilité collective : de nouvelles expériences « publiques » du déplacement dans les périphéries urbaines

Marc Dumont (Université Rennes 2)

||

Guerre(s) de vitesse(s)

Yan le Gal (Agence d'urbanisme de Nantes)

||

Echanges avec la salle et les internautes

Session intégrale

## Se déplacer aujourd'hui et demain : les potentiels du périurbain

Structurer la ville diffuse autour des gares : au-delà du modèle, quelles pratiques d'aménagement à l'échelle locale ?

Juliette Maulat (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Le potentiel d'usage de la bicyclette dans le périurbain,

Frédéric Héran (Université de Lille 1)

Les centres commerciaux des franges métropolitaines : quelles conditions pour une mobilité alternative à l'automobile ?

Xavier Desjardins (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Quel avenir pour l'automobile dans le périurbain ?

Jean-Pierre Orfeuill (Institut d'Urbanisme de Paris)

Echanges dans la salle et avec les internautes

Session intégrale

## Conclusion : Quelles perspectives pour la recherche et l'action publique ?

Le point de vue des grands témoins :

- Marie-Flore Mattei (PUCA - Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie)
- Jean-Marc Offner (Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine)
- Laurent Thévoz (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)

### Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

### Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

---

Mots-clés : [Actes](#), [Arts](#), [Développement durable](#), [Périurbain](#)

Disciplines : [Sciences sociales](#), [Urbanisme](#), [architecture et paysagisme](#), [Économie](#), [droit et gestion](#), [Art](#), [littérature et design](#)

Mode(s) de transport : [Tous modes de transport](#)

---



Forum Vies Mobiles

Professionnel-le

Compte officiel de l'équipe du Forum Vies Mobiles



Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?

Évènements et Actes par  
Forum Vies Mobiles



Modes de vie et mobilité : quelles aspirations pour le futur ?

Évènements et Actes par  
Forum Vies Mobiles



Fabrique des identités et contrôle du mouvement dans les lieux de transit

Pour citer cette publication :

Forum Vies Mobiles (2013, 4 Juillet), « Vidéos : Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? », Forum Vies Mobiles - Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 22 Juillet 2017, URL: <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/actes/2013/07/04/videos-des-mobilites-durables-dans-periurbain-est-ce-possible-1000>

<sup>1</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/media/1699/download>

<sup>2</sup> <http://vimeo.com/65139578>

<sup>3</sup> <http://vimeo.com/68207401>

<sup>4</sup> <http://www.ivanargote.com/web/depuscheztoi/>

<sup>5</sup> <http://www.ivanargote.com/web/depuscheztoi/>

<sup>6</sup> <http://www.ivanargote.com/web/depuscheztoi/>

<sup>7</sup> <https://vimeo.com/64148483>

<sup>8</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/media/1700/download>

<sup>9</sup> <http://vimeo.com/68205986>

<sup>10</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>11</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

<sup>12</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/actes>

<sup>13</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/arts>

<sup>14</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>

<sup>15</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/periurbain>

<sup>16</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>

<sup>17</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/urbanisme-architecture-et-paysagisme>

<sup>18</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/economie-droit-et-gestion>

<sup>19</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/art-litterature-et-design>

<sup>20</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/tous-modes-transport>

<sup>21</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>22</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>23</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>24</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>

<sup>25</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>

<sup>26</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/07/13/modes-vie-et-mobilite-queelles-aspirations-pour-futur-3281>

<sup>27</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/07/13/modes-vie-et-mobilite-queelles-aspirations-pour-futur-3281>

<sup>28</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/02/18/fabrique-des-identites-et-controle-mouvement-dans-lieux-transit-3169>

<sup>29</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/02/18/fabrique-des-identites-et-controle-mouvement-dans-lieux-transit-3169>