



## Décarboner la mobilité : quelles politiques en France ?

Recherches en cours

Début: 01 mai 2018  
Fin: 01 novembre 2019

Dans la continuité de la recherche internationale Vivre à l'ère de la transition mobilitaire, qui s'est intéressé aux politiques de décarbonation des déplacements dans 14 pays, l'étude se concentre sur le cas français. Comment les pouvoirs publics et les autres acteurs se saisissent-ils de l'objectif de réduction des émissions de CO2 liées aux déplacements ? Comment cela se traduit-il dans les politiques publiques ? L'équipe du laboratoire Mobilités Réseaux Territoires Environnement mène l'enquête.

### Acteurs de la recherche

Pierre Bocquillon  
Caroline Bouloc  
Laure Cazeaux  
Damien Masson  
Jean-Baptiste Frétny

---

Contact : Anne Fuzier

Si la nécessité de réduire les émissions de gaz à effet de serre a été réaffirmée lors de la COP21 en 2015, les émissions de gaz à effet de serre ne cessent d'augmenter dans le secteur des transports.

La recherche, conduite par une équipe du laboratoire Mobilités Réseaux Territoires Environnement sous la coordination de Jean-Baptiste Frétny, s'inscrit dans la continuité du projet Living in the mobility transition mené dans 14 pays . Le projet vise à répondre à la question suivante : comment les acteurs impliqués dans la définition des politiques

publiques se saisissent-ils de la décarbonation des mobilités en France ? En particulier, quelle est la place des mobilités dans les politiques de décarbonation ? Inversement, quelle place est-elle faite aux enjeux de décarbonation dans les politiques touchant à la mobilité ?

Par rapport aux 14 pays déjà étudiés, le cas français apparaît comme singulier. Tout d'abord, la France s'affiche parfois comme un pays pionnier en matière de mobilités à basse empreinte carbone. Outre l'organisation de la COP21, sont mises en avant des innovations à dominante technologique (agro-carburants, voitures électriques...) et des innovations sociales (vélos et voitures en libre partage, covoiturage, transport à la demande...). Une autre spécificité nationale est l'importance des recettes fiscales liées à l'automobile et le poids économique et politique des constructeurs automobiles et de leurs sous-traitants, davantage comparable à la situation allemande qu'à celle des terrains britannique et néerlandais précédemment étudiés. Tout aussi singulier est le poids du secteur nucléaire dans les politiques climatiques françaises. Un autre point d'intérêt tient à la relation étroite entretenue entre les politiques publiques françaises et celles élaborées à l'échelle de l'Union européenne.

La recherche s'intéressera à la période d'affirmation progressive de la catégorie de transition dans l'arène politique initiée par les lois Grenelle de 2007. De manière plus ponctuelles, des investigations seront conduites sur la période couvrant les années 1970 à 2000 pour mieux comprendre l'inscription historique des politiques actuelles.

Le projet part de trois hypothèses fortes :

L'intégration de l'objectif de décarbonation dans les politiques publiques pourrait participer d'une inflexion de fond, bien que partielle et largement inachevée, des politiques liées aux déplacements. Mais la place de la décarbonation des mobilités dans les politiques publiques constitue à bien des égards un impensé de l'action publique, en particulier en ce qui concerne l'articulation de cet objectif avec d'autres potentiellement contradictoires.

La transition mobilière ne peut advenir sans que les politiques mises en place s'appuient sur les pratiques et les aspirations des individus pour en assurer l'effectivité.

Le changement en matière de transition mobilière procède pour une part importante d'acteurs non dominants dans le champ des politiques publiques.

Ces hypothèses seront testées au travers de quatre axes d'analyse :

Quelles représentations des modes de vie des Français sont à l'œuvre dans les politiques publiques ? L'enjeu est d'analyser les représentations que les acteurs mobilisent quant aux modes de vie actuels et futurs des individus.

Que révèlent les instruments des politiques liées à la transition mobilière ? Cet axe s'intéresse à la mobilisation de catégories, de données, d'indicateurs, de terrains, de

cartes et d'iconographies dans les actions menées. Il fait le pari que ces instruments contribuent à révéler les arbitrages implicites, les processus de décision, la hiérarchisation des objectifs ainsi que les relations entre acteurs et les formes de gouvernance privilégiées.

Quelle cohérence des politiques liées à la transition mobilitaire ? Le projet interrogera d'abord l'émergence et les usages de la notion de transition comme catégorie d'action dans le champ des déplacements. Il s'agira ensuite de comprendre comment l'objectif de réduction des émissions s'imbrique avec d'autres objectifs, comme la lutte contre la congestion. Dans quelle mesure cette imbrication traduit-elle des conjonctions ou des contradictions entre les différents objectifs et les échelles territoriales ?

Quelles relations de pouvoir engagent les politiques liées à la transition mobilitaire ? D'abord, le projet interrogera les enjeux de justice spatiale et sociale et d'équité territoriale soulevés par ces initiatives. L'investigation des controverses liées à l'empreinte carbone des mobilités permettra ensuite de révéler des divergences d'imaginaires, mais aussi d'intérêts et d'idéologies. Enfin, une attention particulière sera portée aux échelles territoriales et politiques impliqués dans ces initiatives, dans un pays où les niveaux politiques se superposent de manière complexe.

L'analyse s'appuiera sur la production et le croisement de deux matériaux principaux :

Un corpus de littérature professionnelle, juridique et politique et une revue de presse, afin d'identifier des initiatives et de recueillir des discours d'acteurs ;

La réalisation de 20 à 30 entretiens avec des acteurs clés des initiatives liées à la transition mobilitaire. Seront d'abord rencontrés des acteurs à l'échelle nationale puis à l'échelle régionale ou locale à travers quatre études de cas, permettant d'approfondir l'analyse.

Du fait de sa composition pluridisciplinaire, l'équipe sera à même de mobiliser un grand nombre d'outils : les méthodes sociologiques et ethnographiques pour l'analyse des entretiens, les méthodes géographiques pour l'analyse des terrains, les méthodes des sciences politiques pour l'analyse des jeux d'acteurs, etc.

Les résultats de la recherche sont attendus pour l'automne 2019.

## Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

## Transition

Les recherches sur la transition s'intéressent aux processus de modification radicale et structurelle, engagés sur le long terme, qui aboutissent à une plus grande durabilité de la production et de la consommation. Ces recherches impliquent différentes approches conceptuelles et de nombreux participants issus d'une grande variété de disciplines.

Plus

## Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

## Mobilisation

La mobilisation est l'action par laquelle les individus sont appelés à se mettre en mouvement pour se rassembler dans l'espace public en vue d'une entreprise concertée, que ce soit pour exprimer et défendre une cause commune ou pour participer à un événement. En ce sens, il s'agit d'un phénomène social relevant du champ de la mobilité. Cet article a été rédigé par Sylvie Landrière, Dominic Villeneuve, Vincent Kaufmann et Christophe Gay.

Plus

---

Mots-clés : **Aménagement, Développement durable, Énergie, Politiques publiques, transition mobili**

Disciplines : **Sciences humaines, Sciences sociales**

Mode(s) de transport : **Tous modes de transport**

---

<sup>1</sup> <mailto:anne.fuzier@sncf.fr>

<sup>2</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/04/vivre-lere-transition-mobilitaire-2470>

<sup>3</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>4</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/transition-2840>

<sup>5</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

<sup>6</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilisation-3609>

<sup>7</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>

<sup>8</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>

<sup>9</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/energie>

<sup>10</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/politiques-publiques>

<sup>11</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transition-mobilitaire>

<sup>12</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-humaines>

<sup>13</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>

<sup>14</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/tous-modes-transport>