



Partir/revenir : la gestion de l'absence au domicile

Recherches en cours

Début: 01 juillet 2018

Fin: 01 décembre 2019

Le projet « Partir et revenir », croisant les deux thématiques de la mobilité et de l'habiter, s'intéresse à l'absence domestique par l'éloignement physique et temporaire du logement de ses habitants en déplacement. Quels liens entretiennent-ils avec leur domicile lorsqu'ils sont en situation de mobilité ? Quelles implications ces situations de mobilités ont-elles sur l'organisation sociale et spatiale du logement ? L'éloignement physique du domicile par la mobilité ne signifierait pas automatiquement distanciation sociale, spatiale, temporelle voire numérique de celui-ci.

Acteurs de la recherche

Hortense Soichet

Benjamin Pradel

Contact : Agathe Lefoulon

La gestion de l'absence du domicile serait devenue un enjeu contemporain majeur dans une société dite "hypermobile" où les individus ont une propension importante à se trouver éloignés de leur environnement de vie domestique. Malgré le développement du travail à domicile ou des communications à distance, nous serions entrés dans une « société d'absence ritualisée » (Viard, 2014). Permise par une plus grande mobilité notamment de loisirs mais aussi professionnelle, elle entraîne davantage de moments où nous sommes hors de nos logements habituels. Dans ce cadre, l'absence du logement

apparaît comme une modalité grandissante des modes d'habiter, reposant sur des pratiques sociales spécifiques. La gestion de cette absence influencerait l'organisation matérielle du logement et plus largement les relations entretenues avec l'habitat - entendu comme environnement de vie intégrant les proximités et les solidarités sociales.

Ce projet de recherche s'intéresse à l'absence physique et temporaire des habitants de leur logement à l'occasion d'un déplacement. Il s'agit d'étudier les modalités de gestion de cette absence au domicile dans l'avant, le pendant et l'après des situations de mobilité, et d'explorer la relation d'attachement et de détachement au logement, en articulation avec les besoins et les pratiques de déplacement.

La situation d'absence entraînerait des pratiques sociales, spatiales et temporelles spécifiques liées à l'organisation, la gestion, la préservation du logement vide de tout ou partie de ses habitants usuels. Au même titre que la présence, ces pratiques participeraient de l'appropriation symbolique et matérielle du domicile.

Plusieurs motivations peuvent expliquer la mise en place de dispositifs et de tactiques permettant de gérer voire pallier l'absence du domicile :

L'enjeu de la sécurité du logement face à la peur d'une intrusion ou d'un accident induit assurances, systèmes techniques de surveillance (caméra, capteurs, domotique, etc.), informations du voisinage, rangement spécifique des objets de valeur, ou encore l'activation de services (dispositif Voisin Vigilant, société de sécurité).

Le besoin d'entretien des végétaux, des animaux ou des pièces (arrosage, nourriture, propreté, etc.) peut entraîner le recours à des prestations de service marchands (conciergerie, société de gardiennage, etc.), des objets programmables ou pilotés à distance (arrosage automatique, distributeur de croquettes, etc.), des solidarités entre voisins, ou encore le recours à la famille proche (passer vider le courrier, nourrir le chat, arroser les plantes, aérer le logement, etc.).

Le besoin d'argent ou d'occupation du logement pour répondre aux deux préoccupations précédemment citées produit de la location entre particuliers voire de la sous-location, ou encore le prêt du logement à des connaissances (échanges d'appartement, Air'Bnb, prêt à titre gracieux, etc.).

L'anticipation des effets de l'absence sur le confort au retour peut expliquer l'usage d'un thermostat programmable, l'achat de réserves alimentaires, le report de travaux d'aménagement, etc.

Ces pratiques ne sont pas exclusives et s'articulent les unes aux autres pour produire des formes d'"habiter l'absence". Deux types de dispositifs sont convoqués pour gérer le domicile en situation d'absence :

les ressources techniques, réseaux numériques et objets (smartphone, domotique, clefs, alarme, blindage, etc.)

et les ressources sociales, réseaux humains et personnes (amis, famille, locataire, gardien, voisins, etc.).

Il s'agit d'analyser leurs usages et leurs significations dans le rapport au logement et aux mobilités.

Il est important de noter que l'absence concerne un logement qui n'est pas obligatoirement vide d'occupants. Il peut être sous loué tout comme une partie du ménage peut y séjourner. L'idée étant de voir aussi comment l'éloignement d'un des occupants peut produire des dispositifs d'habiter spécifiques.

Une approche pluridisciplinaire est privilégiée et fera dialoguer photographie et sociologie. Partant du postulat que les habitants créent un imaginaire de leur lieu de vie en leur absence et en situation de mobilité, l'objectif sera de s'en saisir par la photographie comme trace, pour produire des images permettant de rendre compte des espaces et des tactiques de gestion du chez-soi à distance, qu'elles soient matérielles, sociales ou symboliques. Faire usage de la photographie dans ce contexte est aussi l'occasion de montrer certains gestes effectués par les habitants et qui sont révélateurs de leur gestion de l'absence au domicile.

Le travail photographique sera mis en perspective avec l'analyse des usages et des pratiques et confronté aux représentations du logement vide saisies par le discours dans l'enquête sociologique.

Il s'agit ainsi de comprendre les représentations du logement vide et la relation au domicile qui sous-tendent le déploiement ou pas de pratiques de gestion du domicile, de qualifier ces pratiques, de les catégoriser et de les contextualiser en lien avec les types de déplacements qui produisent l'absence.

Hypothèses de recherche :

Les différentes modalités de l'absence et leurs représentations associées conduiraient à différents modes de gestion de cette absence et, in fine, à différents modes d'habiter la distance au domicile.

Hypothèse 1 : Les dispositifs de gestion de l'absence au domicile et leur utilisation varient en fonction de la nature du déplacement effectué et notamment de sa réversibilité. La fréquence approchée en termes de routine de mobilité, la durée approchée en termes de période d'éloignement et la distance approchée en termes de temps de déplacement font

varier la nature et l'usage des dispositifs.

Hypothèse 2 : Les dispositifs de gestion de l'absence au domicile et leur utilisation varient en fonction de l'habitat approché en termes de type de logement (maison ou appartement, surface, configuration, etc.), d'environnement du logement (rural, périurbain, urbain, densité, immeuble collectif, lotissement, etc.) et du rapport factuel de l'habitant au logement (locataire ou co/propriétaire, ancienneté dans le logement, etc.) et sensible au chez-soi (bulle, protection, repos, tremplin, etc.).

Hypothèse 3 : Les dispositifs de gestion de l'absence au domicile et leur utilisation varient en fonction du capital social localisé, c'est-à-dire des réseaux sociaux des individus dans l'environnement spatial de leur logement. Les liens faibles (voisin, collègue, connaissance, etc.) et les liens forts (famille, amis, etc.) sont une ressource pour faciliter le départ et l'absence au logement.

Ce projet de recherche est mené en collaboration avec Leroy Merlin Source. Il a été initié en juin 2018, et les résultats sont attendus pour décembre 2019.

Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

Mots-clés : **mobilité résidentielle, domicile, habitat, Grands mobiles, Leroy Merlin**

Disciplines : **Sciences sociales, Art, littérature et design**

Mode(s) de transport : **Tous modes de transport**

¹ <mailto:agathe.lefoulon@sncf.fr>

² <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

- ³ <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>
- ⁴ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/mobilite-residentielle>
- ⁵ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/domicile>
- ⁶ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/habitat>
- ⁷ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/grands-mobiles>
- ⁸ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/leroy-merlin>
- ⁹ <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>
- ¹⁰ <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/art-litterature-et-design>
- ¹¹ <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/tous-modes-transport>