

08/01/2016



## Sortie du nouveau livre du Forum Vies Mobiles : Ne pas dépasser la ligne !

8 Janvier 2016

L'actualité de l'année 2015 a mis sous tension nos systèmes de mobilité. L'espace européen fondé en partie sur l'idéal de la libre circulation et en son sein l'espace Schengen, sont soudain apparus fragiles face à la délicate gestion des réfugiés. Dans un contexte d'état d'urgence post-attentats les nouvelles lois sur la sécurité dans les transports posent un vrai défi aux opérateurs de transport et les engagements de la COP 21 ont soigneusement évité la – difficile – question du transport aérien quitte à rendre ses objectifs peu réalistes.

---

Ces questions et ces défis ont tous un point commun : la gestion et la production des **mobilités** qui structurent nos existences et à travers elles, la fabrication d'inégalités cinétiques. Et en ce début d'année, ces réflexions sont au cœur du nouveau livre du Forum qui regarde précisément comment ces mobilités sont organisées dans deux lieux de transit internationaux : Ne pas dépasser la ligne !

Cet ouvrage présente pour la première fois en France les travaux d'un théoricien majeur de la mobilité : **Tim Cresswell**. Ses thèses sont confrontées à la connaissance intime du fonctionnement

d'Eurostar de [Mikaël Lemarchand](#) et éclairées par le regard humaniste de la photographe Géraldine Lay.

À partir de l'exemple de deux des plus grands carrefours de la mobilité en Europe, l'aéroport de Schiphol à Amsterdam et la gare du Nord à Paris, les auteurs révèlent comment l'idéal européen de la libre circulation, l'espace Schengen et les politiques commerciales des opérateurs de transport fabriquent des expériences contrastées du mouvement qui façonnent nos identités politiques et sociales. Ce livre est aussi l'occasion de s'interroger sur les bonnes vies mobiles de demain telles qu'elles sont produites dans les lieux de transit.

- Quel degré d'inégalité cinétique peut-on accepter dans une démocratie ?
- Faut-il continuer à construire des aéroports à un rythme effréné dans un contexte de lutte contre le changement climatique ?
- Comment nos systèmes de mobilité hyperpuissants mais aussi intrinsèquement soumis aux turbulences politiques et naturelles, peuvent-ils y résister ?

[Voir la page de présentation de Ne pas dépasser la ligne !](#)

Événement : fabrique des identifiés et contrôle du mouvement dans les lieux de transit

Conférence du Forum Vies Mobiles 18 février 2016 de 12h45 à 15h. ([Cliquez ici pour plus d'information](#))

Inscription gratuite et obligatoire : [INSCRIPTION](#)

## Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie

comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

<sup>1</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2013/09/13/tim-cresswell-geographe-1162>

<sup>2</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2016/01/08/mikael-lemarchand-praticien-ne-3068>

<sup>3</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/publication/2016/01/08/ne-pas-depasser-ligne-3067>

<sup>4</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/agenda/2016/01/08/fabrique-des-identites-et-controle-mouvement-dans-lieux-transit-3065>

<sup>5</sup> <https://docs.google.com/forms/d/1S0acEx260fMtC1pAkqhewU6LeSB7IWSchMrWNHcJ0x8/view>

<sup>6</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>