

## CONFÉRENCE DU FORUM

13/02/2017



# Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?

Mardi 17 janvier

## Conférence du Forum

13 Février 2017

La ville dense est souvent érigée en modèle de soutenabilité et de désirabilité notamment parce qu'elle limiterait nos déplacements, nos émissions de CO<sub>2</sub> et qu'elle favoriserait le lien social. Dans le même temps, les théoriciens de l'« effet barbecue » ont montré qu'en prenant en compte les kilomètres parcourus pour les mobilités longues distances, les personnes habitant en dehors des villes avaient une mobilité totale équivalente à celles des habitants des villes-centres. **Existe-t-il vraiment un modèle de ville plus vertueux qu'un autre ? Et quel modèle désirent les gens ? Quels cadres de vie dessiner pour quels modes de vie demain ?**

---

Le Forum Vies Mobiles a présenté et mis en débat les résultats de sa dernière recherche sur le sujet avec **Vincent Kaufmann**, directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du Laboratoire de Sociologie Urbaine (LaSUR) à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, et **Jean-Pierre Orfeuil**, ingénieur des mines, docteur en statistiques et professeur émérite à l'École d'urbanisme de Paris.

1) Introduction, par Sylvie Landriève co-directeur du Forum Vies Mobiles

2) Ville dense VS ville diffuse : retour sur les origines d'une controverse par Jean-Pierre Orfeuil, professeur à l'École d'urbanisme de Paris

3) Présentation du travail de thèse de Sébastien Munafo, par Vincent Kaufmann, directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du LaSUR à l'EPFL

Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò.

**4) Discussion : Peut-on donc vraiment définir un cadre de vie plus vertueux qu'un autre ?**

- Découvrez la controverse « Cadre de vie et mobilités de loisirs : une remise en question de la ville compacte ? ».
- Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò

**5) Conclusion : Mobilité et CO2, d'abord une question de modes de vie, avant d'être une question de cadre de vie, par Christophe Gay, Co-directeur du Forum Vies Mobiles.**

## 6) Échange avec la salle

Crédits Photo : La Via Del Sur

### Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

---

Mots-clés : ville dense, compacité, Transition

Disciplines : Sciences humaines, Sciences sociales

Mode(s) de transport : Tous modes de transport



## Forum Vies Mobiles

Professionnel-le

Compte officiel de l'équipe du Forum Vies Mobiles



### **Mobilités durables : une transition mal engagée ?**

Évènements et Actes par  
Forum Vies Mobiles



### **MOBILITÉ : LA CHINE SUR LES PAS DE L'OCCIDENT ?**

Évènements et Actes par  
Forum Vies Mobiles



### **Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?**

Évènements et Actes par  
Forum Vies Mobiles

**Pour citer cette publication :**

Forum Vies Mobiles (2017, 13 Février), « Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ? », Forum Vies Mobiles - Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 17 Novembre 2018, URL: <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>

<sup>1</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694>

<sup>2</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/controverse/2016/11/28/cadre-vie-et-mobilites-loisirs-remise-en-question-ville-compacte-3371>

<sup>3</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694>

<sup>4</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>5</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/ville-dense>

<sup>6</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/compacite>

<sup>7</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transition>

<sup>8</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-humaines>

<sup>9</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>

<sup>10</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/tous-modes-transport>

<sup>11</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>12</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>13</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>

<sup>14</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2018/11/12/mobilites-durables-transition-mal-engagee-12716>

<sup>15</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2018/11/12/mobilites-durables-transition-mal-engagee-12716>

<sup>16</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/11/29/mobilite-chine-sur-pas-loccident-12269>

<sup>17</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/11/29/mobilite-chine-sur-pas-loccident-12269>

<sup>18</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>

<sup>19</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>