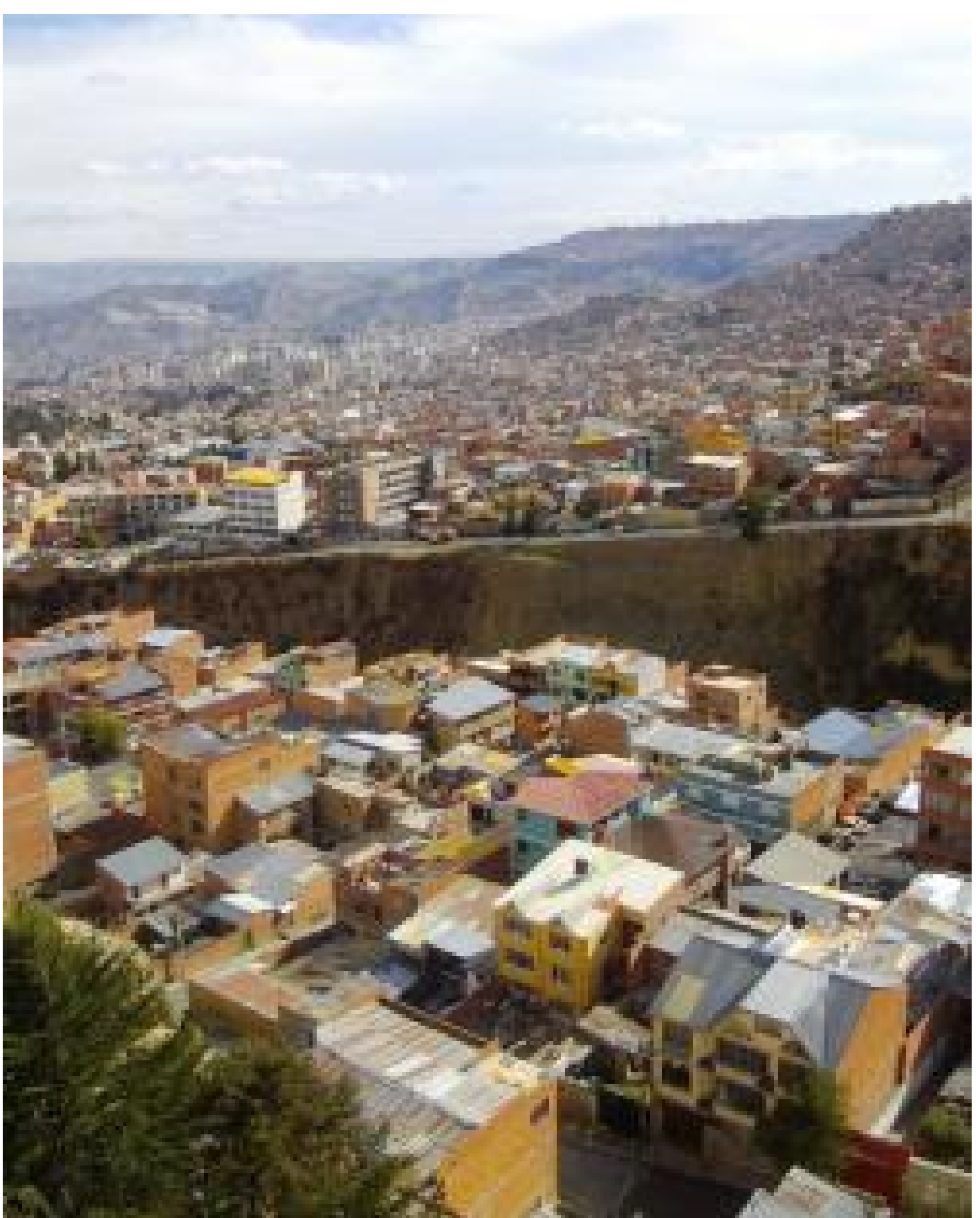


CONFÉRENCE DU FORUM

13/02/2017



Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?

Mardi 17 janvier

Conférence du Forum

13 Février 2017

La ville dense est souvent érigée en modèle de soutenabilité et de désirabilité notamment parce qu'elle limiterait nos déplacements, nos émissions de CO2 et qu'elle favoriserait le lien social. Dans le même temps, les théoriciens de l'« effet barbecue » ont montré qu'en prenant en compte les kilomètres parcourus pour les mobilités longues distances, les personnes habitant en dehors des villes avaient une mobilité totale équivalente à celles des habitants des villes-centres. Existe-t-il vraiment un modèle de ville plus vertueux qu'un autre ? Et quel modèle désirent les gens ? Quels cadres de vie dessiner pour quels modes de vie demain ?

Le Forum Vies Mobiles a présenté et mis en débat les résultats de sa dernière recherche sur le sujet avec Vincent Kaufmann , directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du Laboratoire de Sociologie Urbaine (LaSUR) à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, et Jean-Pierre Orfeuil , ingénieur des mines, docteur en statistiques et professeur émérite à l'École d'urbanisme de Paris.

1) Introduction, par Sylvie Landrière co-directeur du Forum Vies Mobiles



2) Ville dense VS ville diffuse : retour sur les origines d'une controverse par Jean-Pierre Orfeuil, professeur à l'École d'urbanisme de Paris



3) Présentation du travail de thèse de Sébastien Munafò, par Vincent Kaufmann, directeur scientifique du Forum Vies Mobiles et directeur du LaSUR à l'EPFL



[Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò.](#)

4) Discussion : Peut-on donc vraiment définir un cadre de vie plus vertueux qu'un autre ?



- Découvrez la controverse « Cadre de vie et mobilités de loisirs : une remise en question de la ville compacte ? ».
- Découvrez les résultats de la thèse de Sébastien Munafò

5) Conclusion : **Mobilité** et CO2, d'abord une question de modes de vie, avant d'être une question de cadre de vie, par Christophe Gay, Co-directeur du Forum Vies Mobiles.



6) Échange avec la salle



Crédits Photo : La Via Del Sur

Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Mots-clés : **ville dense**, **compacité**, **Transition**

Disciplines : **Sciences humaines**, **Sciences sociales**

Mode(s) de transport : **Tous modes de transport**



Forum Vies Mobiles

Professionnel-le

Compte officiel de l'équipe du Forum Vies Mobiles



Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ?

Évènements et Actes par
Forum Vies Mobiles



Modes de vie et mobilité : quelles aspirations pour le futur ?

Évènements et Actes par
Forum Vies Mobiles



Fabrique des identités et contrôle du mouvement dans les lieux de transit

Évènements et Actes par
Forum Vies Mobiles

Pour citer cette publication :

Forum Vies Mobiles (2017, 13 Février), « Mobilité vertueuse : les atouts de la ville dense remis en cause ? », Forum Vies Mobiles - Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 22 Août 2017, URL: <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>

¹ <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694>

² <http://fr.forumviesmobiles.org/controverse/2016/11/28/cadre-vie-et-mobilites-loisirs-remise-en-question-ville-compacte-3371>

³ <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/10/17/cadres-vie-modes-vies-et-mobilites-loisirs-2694>

- 4 <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>
- 5 <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/ville-dense>
- 6 <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/compacite>
- 7 <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transition>
- 8 <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-humaines>
- 9 <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>
- 10 <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/tous-modes-transport>
- 11 <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- 12 <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- 13 <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- 14 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>
- 15 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2017/02/13/mobilite-vertueuse-atouts-ville-dense-remis-en-cause-3480>
- 16 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/07/13/modes-vie-et-mobilite-quelles-aspirations-pour-futur-3281>
- 17 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/07/13/modes-vie-et-mobilite-quelles-aspirations-pour-futur-3281>
- 18 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/02/18/fabrique-des-identites-et-controle-mouvement-dans-lieux-transit-3169>
- 19 <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/conference-forum/2016/02/18/fabrique-des-identites-et-controle-mouvement-dans-lieux-transit-3169>