

## RECHERCHES

27/02/2017



# Post-Car Ile-de-France

## Recherches en cours

L'hypothèse d'une transition vers des modes de vie moins dépendants à l'usage individuel de la voiture sera explorée par les chercheurs du laboratoire Géographie-cités pendant 2 ans dans le cadre du projet Post-Car Ile-de-France.

### Acteurs de la recherche

Arnaud Banos

Sandrine Berroir

Hadrien Commenges

Jean Debrie

Juliette Maulat

Atelier Urbanisme et Aménagement

Contact : Sylvie Landrière

L'automobile est au cœur d'un système d'externalités négatives bien renseigné qui affecte la santé publique via la pollution locale et l'accidentologie, qui nuit à l'environnement local et mondial via sa participation au changement climatique, et qui consomme une part importante de l'espace urbain. Malgré ces externalités, et une tendance à la baisse, la voiture particulière continue de dominer largement les déplacements de voyageurs en France <sup>1</sup>.

L'Ile-de-France, de plus en plus connue pour ses pics de pollution et ses embouteillages à répétition, offre un cas particulièrement intéressant pour penser une sortie de l'automobile. Elle présente à la fois une agglomération dense où l'utilisation de l'automobile diminue et des espaces périphériques (espaces ruraux et villes secondaires), moins pourvus en transports alternatifs, où son usage continue de croître <sup>2</sup>.

Le Forum Vies Mobiles a souhaité explorer les possibilités d'une sortie de l'automobile en Ile-de-France selon deux hypothèses plus ou moins radicale :

L'hypothèse d'une sortie de l'Anthropocène <sup>3</sup> en rupture avec nos modes de vies

actuels sera appliquée à l'Ile-de-France par l'institut Momentum dans le projet *Biorégion Ile-de-France*.

L'hypothèse d'une transition vers des modes de vie moins dépendants à l'usage individuel de la voiture sera explorée par les chercheurs du laboratoire Géographie-Cités pendant 2 ans dans le cadre du projet *Post-Car Ile-de-France*.

Pour mener à bien ce dernier, le laboratoire Géographie-Cités a composé une équipe réunissant des compétences pluridisciplinaires d'aménagement-urbanisme (Jean Debie, Juliette Maulat), de géographie urbaine (Sandrine Berroir) et de modélisation en géographie (Arnaud Banos, Hadrien Commenges). Au cours du projet, les chercheurs seront accompagnés par les étudiants des ateliers de professionnalisation des masters Aménagement-Urbanisme (Paris 1) et Carthagéo (Paris 1, Paris 7, ENSG<sup>4</sup>).

Partant du constat que la place de la voiture en Ile-de-France est aujourd'hui problématique, il s'agira d'explorer une transition vers des modes de vie moins dépendants à l'usage individuelle de la voiture tout en répondant aux aspirations des franciliens pour le futur.

Pour ce faire, la recherche se déroulera en trois grands moments :

Une phase d'état de l'art suivie d'un diagnostic des pratiques de mobilités en Ile-de-France complétée par un approfondissement qualitatif des aspirations à la mobilité des franciliens sur la base de l'enquête internationale du Forum Vies Mobiles sur le même sujet.

Une phase de modélisation des pratiques de mobilité actuelles à l'échelle régionale qui permettra, dans un second temps, de construire un jeu sérieux. Ce jeu, décliné sur différents espaces-types franciliens, servira de base à une prospective participative menée avec les habitants de la région.

Un travail prospectif lors d'ateliers de jeu sérieux réunissant des franciliens afin d'identifier les scénarios possibles d'une transition vers des modes de vie moins dépendants de l'usage individuel de la voiture et d'en analyser les causes d'échec ou de succès. Autant de scénarios locaux de transition, qui seront discutés collectivement lors des ateliers.

Une synthèse finale des résultats de l'étude permettra de représenter les implications de ces scénarios locaux à l'échelle de la région prise dans son ensemble. A l'issue de la recherche, les modèles élaborés, disponibles en opensource, pourront être rejoués et modifiés.

Les deux projets, *Post-Car Ile-de-France* et *Biorégion Ile-de-France*, donneront lieu à une restitution commune fin 2018 afin de mettre en discussion leurs résultats ainsi que les perspectives qu'ils ouvrent en termes de politiques publiques.

## Notes

1 En 2013, la voiture particulière représentait 83% des déplacements en France (Chiffre clés du transport, 2015). OMNIL, 2015, enquête globale transport 2010

2 OMNIL, 2015, enquête globale transport 2010.

3 Néologisme proposé par le géochimiste Paul Crutzen (2000) à partir du constat que l'activité humaine des 200 dernières années aurait précipité une modification rapide des conditions de vie sur la Terre. L'activité humaine constituerait de ce point de vue un bouleversement climatique suffisant à faire entrer la terre dans une nouvelle ère géologique : l'Anthropocène.

4 Ecole Nationale des Sciences Géographiques.

### Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

### Transition

Les recherches sur la transition s'intéressent aux processus de modification radicale et structurelle, engagés sur le long terme, qui aboutissent à une plus grande durabilité de la production et de la consommation. Ces recherches impliquent différentes approches conceptuelles et de nombreux participants issus d'une grande variété de disciplines.

Plus

### Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Disciplines : **Urbanisme, architecture et paysagisme**

Mode(s) de transport : **Automobile**

---

<sup>1</sup> <mailto:sylvie.landrieve@sncf.fr>

<sup>2</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2017/02/28/bioregion-ile-france-2050-3520>

<sup>3</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/projet/2016/05/23/aspirations-liees-mobilite-et-aux-modes-vie-enquete-internationale-3240>

<sup>4</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

<sup>5</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/transition-2840>

<sup>6</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>7</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/automobile>

<sup>8</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transition>

<sup>9</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/urbanisme-architecture-et-paysagisme>

<sup>10</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/automobile>