



## Sortir de la dépendance à la voiture dans le périurbain et le rural

### Recherches en cours

Le partage des données est crucial pour la consolidation des méthodes et des connaissances scientifiques, en particulier à travers la discussion contradictoire. Mais pour les recherches qualitatives, cette pratique en est à ses balbutiements. Le projet mené par une équipe du laboratoire CITERES cherche à ouvrir la voie en réinvestissant 6 enquêtes menées dans les espaces périurbains et ruraux. Son objectif est triple : établir une méthodologie pour la mutualisation de données qualitatives, définir les conditions de leur diffusion, produire une analyse renouvelée. L'enjeu : mieux comprendre la mobilité dans les espaces peu denses et dégager des pistes pour sortir de la dépendance à la voiture.

### Acteurs de la recherche

Marie Huyghe  
Laurent Cailly  
Dominique Andrieu  
Benoit Feildel  
Nicolas Oppenchaim  
Hervé Baptiste  
Denis Martouzet

---

Contact : Anne Fuzier

Sortir de la dépendance à la voiture dans le périurbain et le rural : partage et ré-analyse de données d'enquête sur la mobilité

La mobilité dans les territoires périurbains et ruraux soulève des questions sociales et environnementales que le Forum Vies Mobiles a explorées lors de ses Rencontres

internationales « Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? » en 2013. Depuis, le nombre et la diversité des travaux de recherche s'intéressant à la mobilité dans ces territoires n'a fait que croître. Diverses évolutions institutionnelles et juridiques récentes, comme les plans de mobilité rurale ou le « Lab périurbain » du Commissariat général à l'égalité des territoires, témoignent de l'intérêt des pouvoirs publics français pour cette question.

Le projet *Sortir de la dépendance à la voiture* fait l'hypothèse qu'il est possible de faire un saut en termes de connaissance des mobilités quotidiennes dans les espaces peu denses en mutualisant, en croisant et en ré-analysant les données issues de plusieurs recherches déjà menées dans ces territoires.

L'équipe de recherche, pilotée par Laurent Cailly et Marie Huygue, a pour ambition de réinvestir six enquêtes menées par le laboratoire CITERES entre 2009 et 2016 : UPHA - *Usage et Programmation de l'habitat* ; Périvia - *Le périurbain à l'épreuve des modèles d'habiter* ; MOUR - *Mobilité et Urbanisme Rural* ; MOBITER - *Mobilité et Dynamique des Territoires Ruraux* ; Modalter - *Territoire périurbain et organisation modale* ; *Les ménages, opérateurs d'une métropolisation qui ne dit pas son nom* . Ces recherches, fondées sur des objectifs et des protocoles d'enquête différents, ont en commun d'avoir mobilisé une méthode qualitative et d'avoir donné lieu à une série d'entretiens avec des habitants de territoires dépendants de l'automobile en région Centre.

Dans un contexte français où la mutualisation et la diffusion des données de recherche qualitative peine à voir le jour, cette ambition soulève des questions méthodologiques et techniques, mais aussi éthiques et juridiques. Aussi, le premier volet de la recherche consistera à définir les conditions auxquelles la mutualisation des données peut être opérée au sein de l'équipe de recherche, puis étendue au-delà. Quelles données mettre à disposition ? Quels éléments contextuels préciser pour permettre la réutilisation des données ? Quels sont les droits des enquêtés et des chercheurs qui ont recueilli les données ? Comment les garantir ? En particulier, comment assurer l'anonymat des enquêtés sans rendre les données inutilisables ? A qui donner accès (universitaires, étudiants, professionnels, citoyens...) ? Sous quelles conditions (libre accès, formulaire, signature d'un contrat) ?

Pour avancer sur ces questions, une journée d'étude a été organisée le 11 octobre 2017. Plus d'informations [ici](#).

Un colloque est également organisé dans le cadre du projet : *Mobilités spatiales - Méthodologies de collecte, d'analyse et de traitement* . Pour plus d'informations : <http://fr.forumviesmobiles.org/agenda/2018/03/05/mobilites-spatiales-methodologies-collecte-danalyse-et-traitement-16e-colloque-msfs-12371>

Cette réflexion devrait aboutir à la conception d'une plateforme numérique permettant

l'accès à la base de données comprenant l'archivage, le traitement et la contextualisation des différents matériaux ayant vocation à être accessible au-delà de l'équipe de recherche de CITERES.

Le second volet du projet consistera à ré-analyser les données de l'ensemble du corpus selon trois axes :

les systèmes de mobilité dans les territoires peu denses. Quelle est l'étendue des territoires pratiqués par les habitants au quotidien ? Leur forme spatiale ? La temporalité des déplacements ? Il s'agira de replacer ces analyses dans une compréhension globale des modes de vie périurbains et ruraux. Une place particulière sera accordée à la comparaison des contextes résidentiels - de la couronne suburbaine au rural isolé, en passant par les espaces périurbains intermédiaires, éloignés ou encore les petites villes secondaires.

L'expérience individuelle et collective du déplacement. La mobilité sera analysée à travers les formes d'appropriation et d'usage des espaces-temps du déplacement. Quels rapports les habitants entretiennent-ils aux dimensions sensibles du déplacement, aux paysages parcourus ? Quelles tactiques ou stratégies mettent-ils en place pour s'approprier les temps de déplacement ? A quelles formes d'usages, de rapports à soi, aux autres et de sociabilités les déplacements donnent-ils lieu ? Quels rôles exercent les technologies de l'information et de la communication ? Finalement, y-a-t-il une spécificité à la condition périurbaine et rurale dans la manière d'habiter le déplacement ?

Les perspectives d'évolution des pratiques vers une moindre utilisation de la voiture individuelle. Trois dimensions seront plus particulièrement étudiées, en lien avec les contextes dans lesquels les pratiques se déploient : les modalités d'apprentissage de nouveaux modes de déplacement, les leviers et les freins individuels et collectifs au changement de pratiques de déplacement et la temporalité de telles transformations.

Les résultats du projet sont attendus pour fin 2018.

## Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

## Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les

capitiaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

---

Mots-clés : **Mobilité, mode de vie, automobile, Périurbain, rural, Aménagement, partage de données**

Disciplines : **Sciences humaines, Sciences sociales, Prospective**

Mode(s) de transport : **Automobile**

---

<sup>1</sup> <mailto:anne.fuzier@sncf.fr>

<sup>2</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/09/18/presentation-1176>

<sup>3</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/agenda/2017/09/07/diffusion-et-mutualisation-donnees-qualitatives-caractere-personnel-en-shs-3669>

<sup>4</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>5</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

<sup>6</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/mobilite>

<sup>7</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/mode-vie>

<sup>8</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/automobile>

<sup>9</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/periurbain>

<sup>10</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/rural>

<sup>11</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>

<sup>12</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/partage-donnees>

<sup>13</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-humaines>

<sup>14</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>

<sup>15</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/prospective>

<sup>16</sup> <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/automobile>