

PAGE

28/11/2012

Le Comité d'Orientation & l'Équipe

Le Comité d'Orientation et de Prospective

Il se réunit deux fois par an. Lieu de discussion, d'échanges, de fabrication d'idées, le comité d'orientation et de prospective fonctionne comme un séminaire de recherche.

Le comité est actuellement composé de seize membres. Sa composition, marquée par la diversité et la pluridisciplinarité, exprime le positionnement spécifique du Forum, à la croisée entre les mondes de la recherche, de la création artistique et de SNCF. Elle favorise la confrontation de points de vue multiples, des croisements inédits et rend possible l'appréhension de la **mobilité** sous ses divers aspects (social, politique, anthropologique, économique) et l'émergence de nouvelles clés de compréhension.

David Azéma



est licencié en droit et diplômé de Science Po Paris et de l'ENA. Après plusieurs années dans la haute administration, il a occupé plusieurs postes de direction à SNCF, à London & Continental Railway Limited, à l'ICCR Limited, Eurostar Group Limited puis à Vinci Concessions. Nommé directeur général délégué Stratégies et Finances du groupe SNCF en 2008, il devient commissaire aux participations de l'Etat en août 2012.

Ludovic Bu

est impliqué dans des projets mêlant organisation, management, stratégie, mobilité et développement durable. Consultant pour [BIO - Business Intelligence Oriented](#), il a auparavant été Directeur commercial, marketing et développement de la SAEMES, et a créé les entreprises solidaires [Wimmov](#) (ex Voiture & co) et Auxilia (ex Mobility +), qui s'efforcent de développer une nouvelle idée de la mobilité et de réduire l'impact écologique des [déplacements](#). Il tient [un blog sur la mobilité](#) et est le co-auteur de l'ouvrage [Les Transports, la planète et le citoyen](#), paru en 2010.

Eric Chareyron

a une formation en sciences économiques avec une spécialisation transports et aménagement du territoire. Il a alterné des postes opérationnels au sein du groupe Keolis et à SNCF. Depuis 2007, il est le directeur marketing et commercial de Keolis et a lancé la démarche Keoscopie, une grande enquête sur les modes de vie et la mobilité avec pour objectif de renouveler l'approche de Kéolis et d'en déduire des idées neuves et des solutions concrètes au service des collectivités locales.

Bernard Emsellem

a une formation en mathématiques et en sciences humaines. Il s'est orienté vers le conseil en stratégie et la communication: il a dirigé SOFRES-Communication, créé son propre cabinet, été un associé du groupe FRANCOM, président de l'agence TWBA Corporate puis directeur de la communication de SNCF. Il est actuellement conseiller du président de

Sylvie Fol

est professeur en Aménagement et Urbanisme à l'Université Paris I Panthéon – Sorbonne et membre du laboratoire Géographie - Cités. Ses recherches sont centrées sur l'analyse des inégalités socio-spatiales dans une perspective de comparaison internationale et portent notamment sur la mobilité et l'ancrage territorial dans les quartiers pauvres. Elle a publié en 2010 *La mobilité des pauvres*.

Vincent Kaufmann

Vincent Kaufmann est professeur de sociologie urbaine et d'analyse des mobilités à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL). Il dirige le laboratoire de sociologie urbaine – LaSUR de cette haute école suisse. Après un master en sociologie de l'Université de Genève, Vincent Kaufmann réalise son doctorat à l'EPFL sur les logiques d'actions qui sous-tendent les pratiques modales de transport. Il a été chercheur invité à l'Université de Lancaster (2000) et à l'Ecole des Ponts (2001-2002) et à l'Université catholique de Louvain (2006-2011). Ses travaux actuels portent sur la mobilité et ses liens avec la transformation des sociétés contemporaines et de leurs territoires.

Christian Licoppe

Historien et sociologue des sciences et des techniques, est professeur de sociologie des

technologies d'information et de communication à l'Ecole Telecom ParisTech. Il mène depuis plusieurs années des recherches sur la relation entre mobilité, communication et sociabilités dans les espaces urbains, en particulier en lien avec les applications mobiles géolocalisées. Il a également développé une approche ethnographique de type « workplace studies », basée en particulier sur l'analyse des données vidéo. Il étudie dans ce cadre le développement des formes de participation à distance dans les relations entre organisations et publics, des centres d'appel au tribunaux.

Jean-Pierre Martin

écrivain et universitaire, agrégé de lettres, est actuellement professeur de littérature contemporaine à l'Université Lyon-2 et membre de l'Institut universitaire de France. Il est l'auteur de nombreux essais et ouvrages de fiction. Il a publié *Les liaisons ferroviaires* en 2011.

Olivier Mongin

a suivi un cursus associant philosophie, lettres, anthropologie et histoire. Il dirige la revue *Esprit* et a co-fondé le groupe de réflexion *Les Métropolitaines*. Il est par ailleurs vice-président de *La République des Idées*. Il est l'auteur de nombreux essais dont *La ville des flux*, paru en 2013.

Catherine Morency

ingénieure civile, est professeur en planification des transports à l'École polytechnique de Montréal et titulaire de la chaire de recherche sur l'évaluation et la mise en œuvre de la durabilité en transports. Elle s'intéresse notamment à la modélisation des interactions entre mobilité urbaine et dynamiques spatiales ainsi qu'aux modes de transport alternatifs à la voiture particulière.

Jean-Marc Offner

ingénieur-urbaniste et politologue, est directeur de l'a-urba (agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine) depuis 2009. Il est également membre des comités de rédaction de Flux, Métropolis et Urbanisme et administrateur du CAUE de Gironde, de l'école d'architecture et du paysage de Bordeaux et de l'Institut français d'urbanisme. Il a récemment publié Politiques de transport : prospective et outils (2009).

Valérie Pihet

est directrice exécutive de l'École des Arts politiques de Sciences-Po depuis 2010. Elle a travaillé avec Bruno Latour à la conception et à la mise en œuvre de deux grandes expositions internationales portant sur la crise de la représentation en science, en politique, en art et en religion, réunissant chercheurs et artistes (Iconoclash en 2002 et Making Things Public. Atmosphere of Democracy en 2005). Elle travaille également avec de nombreux artistes et chercheurs en sciences sociales en tant qu'indépendante.

Lionel Rougé

est chercheur au CNRS et maître de conférences en géographie, urbanisme et aménagement à l'Université de Caen-Basse Normandie. Ses travaux portent principalement sur les stratégies résidentielles, la mobilité et les modes de vie des ménages installés dans le périurbain. Il a dirigé plusieurs programmes de recherche - notamment «TIC et stratégies de localisation des ménages en périurbain» (2007-2008) et «Vieillir en pavillon: mobilité et immobilité des personnes âgées dans les espaces périurbains» (2006-2008).

Mimi Sheller

professeur en sociologie, est la directrice-fondatrice du Center for Mobilities Research and Policy à l'Université de Drexel aux Etats-Unis. Elle est également la co-fondatrice de la revue *Mobilities*. Auteur de nombreux articles et livres, elle a notamment publié avec John Urry les articles «The new mobilities paradigm» (2006) and «Mobilities, Immobilities and Moorings » (2006), et les livres *Tourism Mobilities : Places to Play, Places in Play* (2004) et *Mobile Technologies of the Cities* (2006). Elle participe actuellement à la rédaction de *Handbook of Mobilities* (Routledge).

Hortense Soichet

est l'auteur d'une thèse d'esthétique sur « la photographie du déplacement à l'ère de la mobilité généralisée ». Ses travaux de recherche portent sur la photographie

contemporaine. En tant que photographe, elle s'intéresse à la manière dont les individus occupent des micro-espaces. Elle a récemment publié deux ouvrages sur la représentation d'espaces domestiques : Intérieurs, logements à la Goutte d'Or (Créaphis, 2011) et Aux Fenassiers (Créaphis et Ville de Colomiers, 2012) et un site internet présentant un travail mené sur trois cantons de Haute Garonne : www.leshabitants.com.

Bernard Stiegler

philosophe, est le directeur de l'Institut de recherche et d'innovation du Centre Pompidou. Il est également professeur associé à l'Université de Londres (Goldsmiths College), à l'Université de Technologie de Compiègne et président de l'association Ars Industrialis, association internationale pour une politique industrielle des technologies de l'esprit. Il place la question de la technique au cœur de la plupart de ses travaux. Dès les années 1980, il s'est intéressé aux enjeux de la numérisation à travers l'exposition Mémoires du futur au Centre Pompidou.

La direction

Le Forum Vies Mobiles est présidé par Bernard Emsellem, Conseiller du Président de SNCF.

Bernard Emsellem a une formation en mathématiques et en sciences humaines. Il s'est orienté vers le conseil en stratégie et la communication : il a dirigé SOFRES-Communication, créé son propre cabinet, été un associé du groupe FRANCOM, président de l'agence TWBA Corporate puis directeur de la communication de SNCF.

Les co-directeurs, Christophe Gay et Sylvie Landriève, assurent le pilotage, l'animation et la coordination des activités de l'institut.

Christophe Gay est co-directeur du Forum Vies Mobiles. La question des imaginaires, représentations et normes sociales comme organisateurs des modes de vie est au cœur de sa réflexion, et plus spécifiquement ceux qui concernent la mobilité dans la

société contemporaine et à venir. C'est la raison pour laquelle il est à l'origine de la création du Forum par SNCF, où il dirigeait précédemment le planning stratégique de la communication. Son cursus initial associe droit international, sciences politiques et psychosociologie (Sceaux, Sorbonne et Nanterre). [Contact](#).

Sylvie Landriève est co-directeur du Forum Vies Mobiles. Elle s'intéresse à l'évaluation des politiques publiques, et tout particulièrement quand elles organisent les territoires (urbanisme, logement, transport). C'est le fil suivi de sa formation théorique en sciences humaines (Sorbonne et Sciences-Po Paris) et recherche en management (Mines, Nanterre et ESCP) à sa pratique professionnelle comme pilote de projets immobiliers et urbains, privés et publics (BNP Real Estate, SNCF). En 2016, elle a fait paraître un ouvrage : [L'Immobilier. Une passion française](#) (Demopolis). [Contact](#).

La direction scientifique et artistique

Le directeur scientifique du Forum Vies Mobiles est Vincent Kaufmann. Chargé de valider l'intérêt scientifique des orientations, actes et productions du Forum Vies Mobiles, il préside le comité d'orientation et de prospective et supervise la mise en œuvre des projets du Forum sur le plan scientifique.

Sociologue suisse, Vincent Kaufmann est l'un des pionniers de la recherche sur la mobilité et l'inventeur du concept de [motilité](#). Il est directeur du laboratoire de Sociologie Urbaine de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (LaSUR-EPFL) et professeur de sociologie et d'analyse des mobilités.

Javier Caletrio est conseiller scientifique du Forum Vies Mobiles pour le monde anglo-saxon.

Javier Caletrió (BA Economics, Valencia; MA, PhD Sociology, Lancaster) est chercheur au Centre de recherche sur la mobilité de l'Université de Lancaster. Ses recherches portent sur les interactions entre mobilité, développement technologique et dynamique sociale, dans une perspective interculturelle.

Guillaume Logé est conseiller artistique pour le Forum Vies Mobiles.

Guillaume Logé est chercheur en histoire de l'art et sciences de l'environnement

(Ecole Normale Supérieure de Paris et Université de Lausanne). Il est titulaire de masters 2 en Finance (SciencesPo), Droit (Paris II), Littérature (Paris III) et ancien auditeur libre à l'Ecole du Louvre. Il a développé les partenariats au musée du quai Branly, puis aux musées d'Orsay et de l'Orangerie, où il a fini par occuper le poste de Conseiller auprès du Président.

Les membres de l'équipe

Tom Dubois , diplômé du master d'urbanisme et d'aménagement de l'Institut d'urbanisme de Paris et de l'École des Ponts Paris Tech, est chargé du pilotage de projets de valorisation des recherches, de l'organisation d'évènements et de la communication. [Contact.](#)

Pierre Gaudino , diplômé du master combiné professionnel – recherche en aménagement et urbanisme de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, est chargé du pilotage de projets de recherche en sciences humaines et sociales, ainsi que du suivi de production et de l'édition de certaines rubriques du site internet. [Contact.](#)

Éléonore Hermand , qui possède deux master recherche (en histoire, à Paris-1, et en lettres, à Paris-3) et un master professionnel en édition (Paris-4), est responsable éditoriale du site internet, chargée de projets pour Artistic Lab et animatrice de la communauté du Forum. [Contact.](#)

Anaïs Lefranc-Morin , diplômée du magistère d'urbanisme et d'aménagement de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, est chargée du pilotage de projets de recherche en sciences humaines et sociales et de l'organisation d'évènements. [Contact.](#)

Catherine Paris , assistante du Forum Vies Mobiles. [Contact.](#)

Marc Pearce , diplômé du master d'urbanisme et d'aménagement de l'Institut d'Urbanisme de Paris et de l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture Paris-Malaquais, est chargé du pilotage de projets de recherche en sciences humaines et sociales et de l'organisation d'évènements. [Contact.](#)

Le conseil d'administration

Le conseil d'administration définit la politique générale et les objectifs du Forum. Il est composé de cinq membres du groupe SNCF.

Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

Motilité

La motilité se définit comme l'ensemble des caractéristiques des personnes qui leur permettent de se déplacer, à savoir leurs conditions sociales d'accès, leurs compétences et leurs projets de mobilité.

Plus

¹ <http://fr.forumviesmobiles.org/page/comite-dorientation-lequipe>

² <https://www.facebook.com/BusinessIntelligenceOriented>

3 <http://www.wimoov.org/>
4 <http://ludovicbu.com>
5 <http://tinyurl.com/tpctpc>
6 <http://www.leshabitants.com/>
7 <mailto:christophe.gay@sncf.fr>
8 <https://www.amazon.fr/Limmobilier-une-passion-fran%C3%A7aise-exceptionnelle/dp/2354570953>
9 <mailto:sylvie.landrieve@sncf.fr>
10 <mailto:tom.dubois@sncf.fr>
11 <mailto:pierre.gaudino@sncf.fr>
12 <mailto:eleonore.hermand@sncf.fr>
13 <mailto:anais.lefranc-morin@sncf.fr>
14 <mailto:catherine.paris@sncf.fr>
15 <mailto:marc.pearce@sncf.fr>
16 <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>
17 <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>
18 <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/motilite-451>