

DICTIONNAIRE

10/12/2012

Sédentarité

Par **Vincent Kaufmann** (Sociologue) La sédentarité est le fait de privilégier une 10 Décembre 2012

stabilité et des ancrages sociaux et spatiaux. Dans les sociétés occidentales contemporaines, la sédentarité vise à l'évitement du changement social et spatial ; elle s'oppose au nomadisme.

Dans les sociétés occidentales contemporaines, la sédentarité a tendance à se renforcer, bien que les personnes se déplacent en moyenne plus vite et plus loin dans leur vie quotidienne, car les potentiels de vitesse procurés par les systèmes de transport et de communication à distance sont souvent utilisés pour éviter de déménager et, ainsi, maintenir ses ancrages sociaux et spatiaux.

Il en résulte que les sociétés occidentales contemporaines sont aux prises avec un paradoxe inédit : on s'y déplace plus tout en étant plus sédentaires. Cela nécessite donc de redéfinir la sédentarité, qui ne peut plus être simplement considérée comme l'absence de déplacement.

L'effet de l'utilisation des moyens de communication et de transports motorisés conduit à une réversibilisation de la mobilité (voir mobilités réversibles). L'attitude dominante des acteurs est de se saisir très largement de cette possibilité. Les moyens de transport et de communication sont ainsi souvent utilisés pour annuler au maximum les effets des déplacements sur la vie sociale (Kaufmann, 2011).

Une substitution des formes de déplacement les plus irréversibles (migration, déménagement) vers des formes plus réversibles (mobilité quotidienne, voyage) est observée (Schneider et al., 2010). C'est par exemple le cas de l'usage des potentiels de vitesse procurés par les transports rapides pour vivre loin de son lieu de travail et éviter de déménager. Cette substitution traduit une transformation des temporalités spatio-temporelles du long terme vers le court terme. Surtout, elle correspond à une modification de l'impact des déplacements sur les relations sociales. En voyageant plutôt qu'en migrant, en pendulant plutôt qu'en déménageant, les réseaux et ancrages sociaux peuvent être plus facilement maintenus (Hofmeister, 2005).

Plusieurs enquêtes indiquent que la force des ancrages sociaux et spatiaux dans un contexte donné s'accompagne de pratiques d'"hyperdéplacements" quotidiens (Schneider et al., 2002 ; Meissonnier 2001). Le réseau social ne s'enrichit que très marginalement au fil des expériences de déplacement et il reste très localisé dans la ville du domicile

des expériences de déplacement et reste des locaux dans la ville du domicile.

Les pendulaires de longue distance apparaissent en particulier comme des sédentaires résidentiels, des personnes aux attaches sociales et/ou spatiales fortement localisées et qui ne souhaitent pas s'arracher de cette fixité. Les pendulaires de longue distance acceptent un travail pour autant qu'il soit possible de ne pas déménager. Les potentiels de vitesse procurés par les systèmes de transport leur permettent donc d'assurer leur sédentarité (Kaufmann, 2008).

Bibliographie

Hofmeister H. (2005). "Geographic mobility of couples in the United States: Relocation and commuting trends", *Zeitschrift für Familienforschung*, Heft 2/2005, pp.115-128

Kaufmann, V. (2008), *Les paradoxes de la mobilité, Bouger, s'enraciner*, Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes

Kaufmann, V. (2011), *Re-thinking the city*, Routledge and EPFL-Press, London and Lausanne

Meissonnier J. (2001), *Provinciliens : les voyageurs du quotidien*, éditions de l'harmattan, Paris

Schneider, N. F., Limmer, R., & Ruckdeschel, K. (2002), *Mobil, flexible, gebunden – Familie und Beruf in der mobilen Gesellschaft*, Campus: Frankfurt am Main

Schneider N. et al. (2010) (eds.). *Mobile Living across Europe II – Causes and determinants of Job mobility and their individual and societal consequences*, Barbara Budrich Publishers, Opladen

Sédentarité

La sédentarité est le fait de privilégier une stabilité et des ancrages sociaux et spatiaux. Dans les sociétés occidentales contemporaines, la sédentarité vise à l'évitement du changement social et spatial ; elle s'oppose au nomadisme.

Plus

Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Mobilités Réversibles

Les mobilités réversibles sont des formes de déplacement spécifiques que permettent les réseaux d'infrastructures de transport rapides. Ils sont effectués sur des longues distances, avec un aller et un retour rapprochés dans le temps, et s'accompagnent d'une mobilité sociale et d'un rapport à l'altérité limités.

Plus

Mots-clés : Modes de vie, Représentations, Pendulaire, Travail

Disciplines : Sciences sociales

Mode(s) de transport : Tous modes de transport



Vincent Kaufmann

Sociologue

Sociologue suisse, Vincent Kaufmann est l'un des pionniers de la recherche sur la mobilité et l'inventeur du concept de motilité. Il est directeur du laboratoire de Sociologie Urbaine de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (LaSUR-EPFL) et professeur de sociologie et d'analyse des mobilités.



**Mobilité, motilité :
qu'est-ce qui
conditionne notre
capacité à nous
déplacer ?**

Vidéo par Vincent
Kaufmann



**Comprendre les
vraies logiques de
choix d'un mode de
transport**

Vidéo par Vincent
Kaufmann



**Footballeurs
professionnels, une
mobilité choisie ?**

Chronicle with Vincent
Kaufmann

Pour citer cette publication :

Vincent Kaufmann (2012, 10 Décembre), « Sédentarité », Forum Vies Mobiles - Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 24 Avril 2019, URL:
<http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/sedentarite-454>



Les Repères du Forum Vies Mobiles sont mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues à contact.

¹ <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/sedentarite-454>

² <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

³ <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

⁴ <http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilites-reversibles-462>

⁵ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/modes-vie>

⁶ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>

⁷ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/pendulaire>

⁸ <http://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/travail>

⁹ <http://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>

¹⁰ <http://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/tous-modes-transport>

¹¹ <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/09/vincent-kaufmann-sociologue-430>

¹² <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/09/vincent-kaufmann-sociologue-430>

¹³ <http://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/09/vincent-kaufmann-sociologue-430>

¹⁴ <http://fr.forumviesmobiles.org/video/2016/06/07/mobilite-motilite-quest-ce-qui-conditionne-notre-capacite-nous-deplacer-3259>

¹⁵ <http://fr.forumviesmobiles.org/video/2016/06/07/mobilite-motilite-quest-ce-qui-conditionne-notre-capacite-nous-deplacer-3259>

¹⁶ <http://fr.forumviesmobiles.org/video/2015/06/09/comprendre-vraies-logiques-choix-dun-mode-transport-2880>

¹⁷ <http://fr.forumviesmobiles.org/video/2015/06/09/comprendre-vraies-logiques-choix-dun-mode-transport-2880>

¹⁸ <http://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/06/20/footballeurs-professionnels-mobilite-choisie-2443>

¹⁹ <http://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/06/20/footballeurs-professionnels-mobilite-choisie-2443>

²⁰ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

²¹ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

²² <http://fr.forumviesmobiles.org/contact>