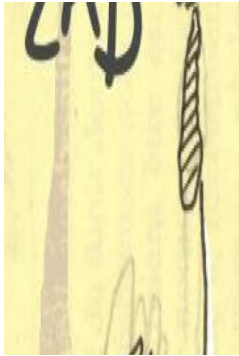
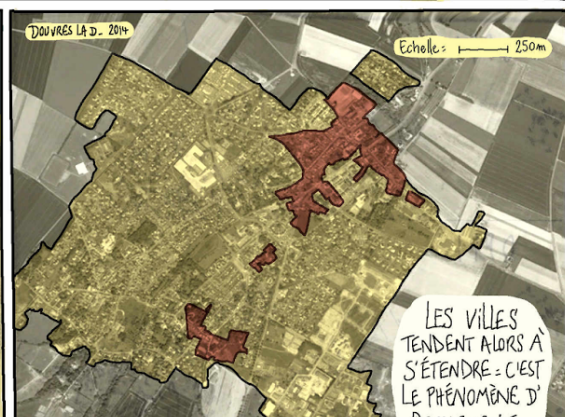
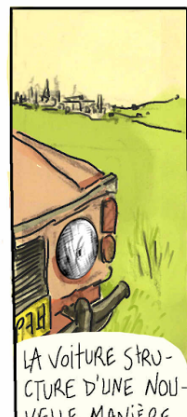
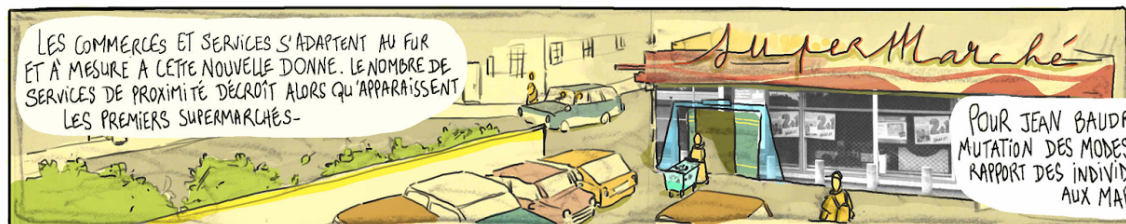
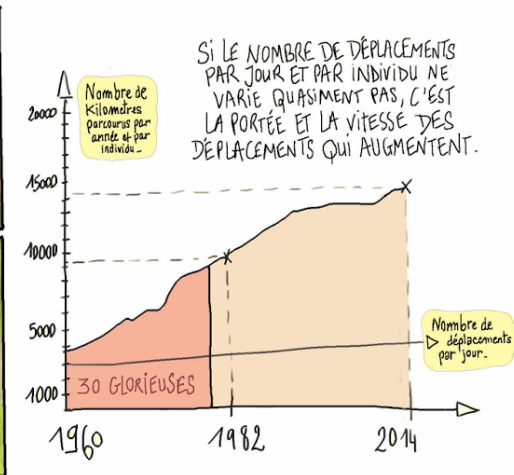
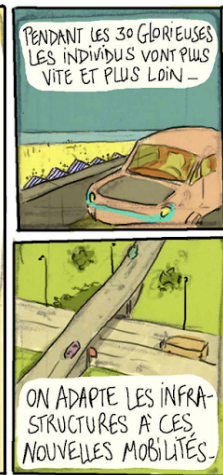
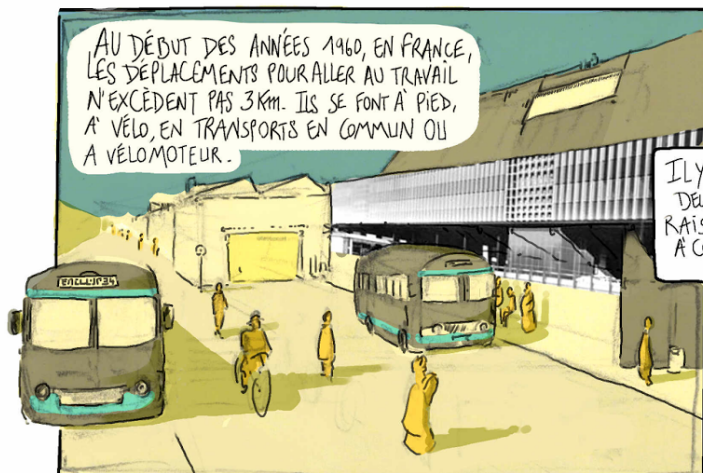


1. Opinions



(Une) Histoire de la mobilité en deux planches 1960-2000

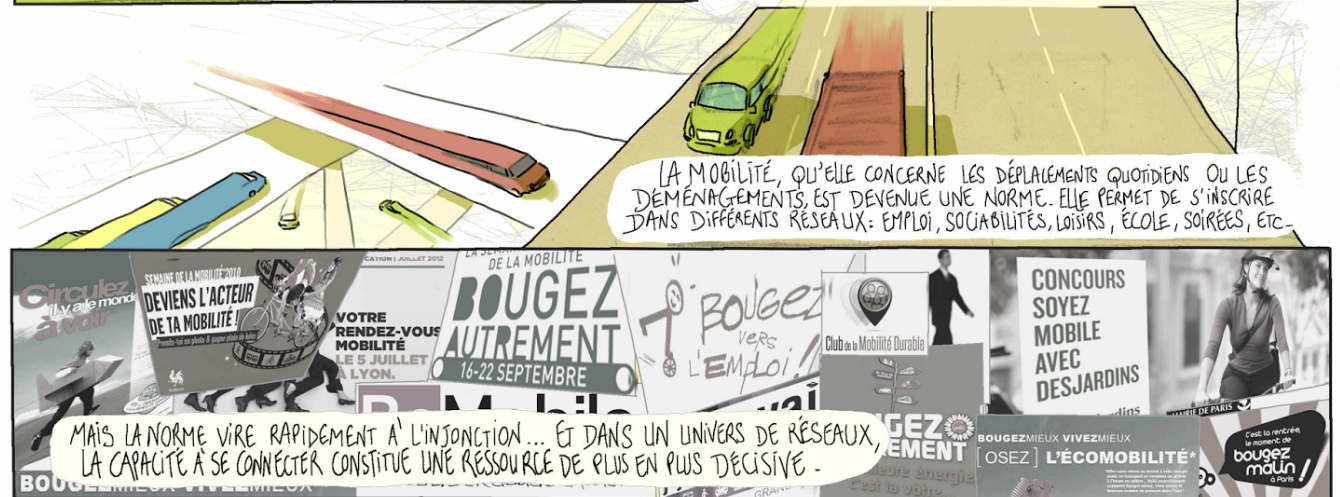
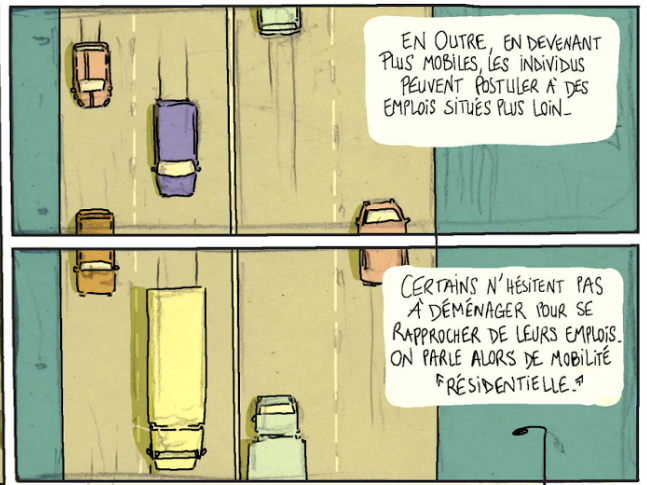
Jean Leveugle



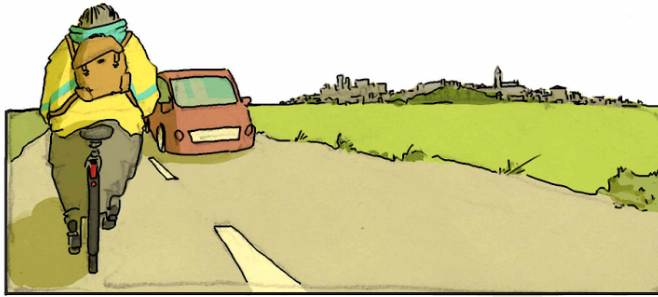
VELE / MINOR
LE TERRITOIRE.

ACCESSIBILITÉ AUX SERVICES GRÂCE À
LA VOITURE.

ÉTALEMENT
URBAIN ?



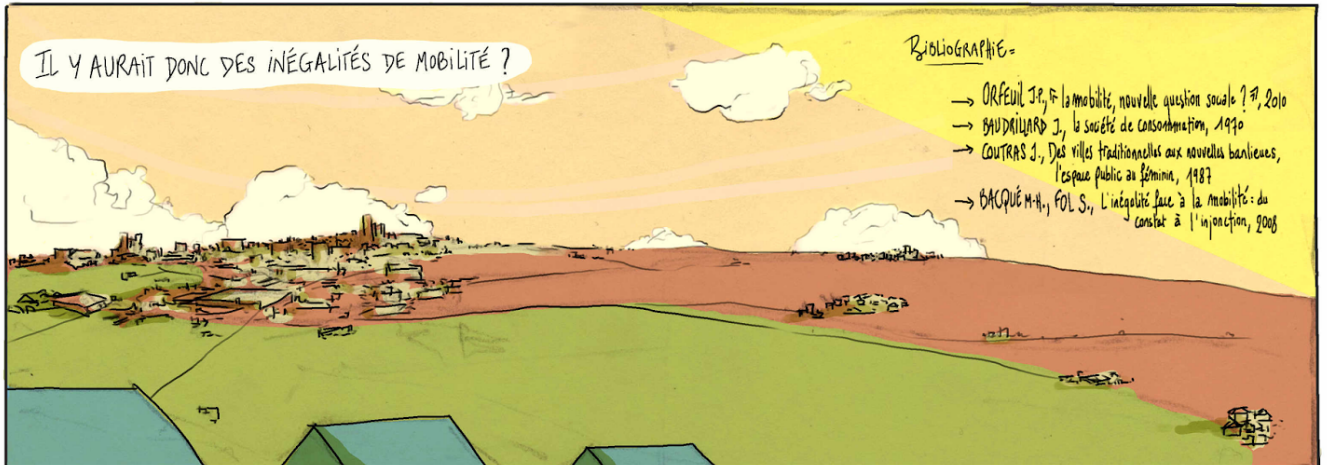
OR, L'ACCÈS AU RÉSEAU EST LOIN D'ÊTRE LE MÊME SELON
LES RESSOURCES DONT DISPOSENT LES INDIVIDUS ...



... ET LA MONTÉE EN PUISSANCE
DE L'INJONCTION À ÊTRE MOBILE
SE HEURTE À L'EXPÉRIENCE DES
MÉNAGES PAUVRES: LA MOBILITÉ
INDUIT DE NOMBREUX COÛTS, PARFOIS
RÉDIBITOIRES -



IL Y AURAIT DONC DES INÉGALITÉS DE MOBILITÉ ?



Bibliographie =

- ORFÈVIL J-F, La mobilité, nouvelle question sociale ? 7, 2010
- BAUDRIILLARD J., la société de consommation, 1990
- COUTRAS J., Des villes traditionnelles aux nouvelles banlieues, l'espace public au féminin, 1987
- BACQUÉ M-H, FOL S., L'inégalité face à la mobilité: du constat à l'injonction, 2008

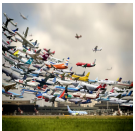
J. LEVENUE ; 2014

Other publications



Did Covid cause public transport to grind to a halt?

Annelise Avril, David Henny



Demobility. Back to the roots

Bruno Marzloff



Time, leisure and mobility

Benjamin Pradel