#### ÉVÈNEMENTS & ACTES



# Vidéos : Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?

Les 2e rencontres du Forum Vies Mobiles

Actes

Lors de ces Rencontres, nous avons questionné les représentations du périurbain, jugé sans qualités et sans urbanité, invivable et insoutenable. Chercheurs, praticiens et artistes ont confronté leur vision des modes de vie qui se déploient dans ces territoires et des perspectives qu'ils offrent en termes de mobilité durable.

Vous pouvez désormais (re)voir les deux journées des Rencontres, soit 30 vidéos retraçant les interventions, discussions et débats qui ont eu lieu entre praticiens, chercheurs et artistes du monde entier et qui remettent en question les idées reçues sur le périurbain.

Les 2 <sup>e</sup> rencontres internationales du Forum Vies Mobiles

## Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?

Quels modes de vie dans l'alter-urbain suburban-rural / citta diffusa / Zwischenstadt?

Le desserrement urbain est l'objet de critiques récurrentes. A l'opposé de la ville compacte, le périurbain apparaît comme le lieu de la dispersion, consommant excessivement tant l'énergie que les espaces agricoles et naturels. Un espace au bâti sans qualités, parce que sans architecte ni urbaniste, sans réelle urbanité ni aménités, refuge des classes moyennes et modestes chassées des villes par le prix du foncier, un lieu aux liens sociaux faibles et labiles, où se développerait l'entre-soi ségrégatif. Un espace de l'impuissance politique, renforcée par l'émiettement communal et l'inconstance électorale. Un espace créé par la

voiture et qui ne peut survivre sans, où l'usage des transports collectifs est inadapté. Ce discours sur le périurbain est défendu par les tenants du développement durable et régulièrement repris par les media comme par certains architectes de renom.

Des chercheurs semblent remettre en cause cette perspective en posant l'hypothèse que l'espace périurbain serait beaucoup plus complexe et plus diversifié, ce qui donne lieu à une multiplication des concepts pour le saisir : périurbain, péri-urbain, alter-urbain, suburban, rings, citta diffusa, Zwischenstadt... Il pourrait être une autre manière pour les sociétés contemporaines de se mettre en espace, non pas forcément en opposition mais en complémentarité avec la ville compacte. Cet espace apparaîtrait alors moins néfaste qu'on ne le dit. Peut-être même pourrait-il devenir un lieu d'adaptabilité aux crises économiques, énergétique et climatique du XXI e siècle - en quelque sorte, un alter-urbain durable. Le Forum Vies Mobiles veut étudier cette hypothèse sous l'angle des mobilités en croisant les regards de chercheurs, d'artistes, d'élus et de praticiens des transports. Autour de quelles mobilités s'organisent les modes de vie périurbains aujourd'hui ? Peut-on envisager des « bonnes vies durables » dans ces espaces à l'aune des enjeux énergétique, climatique et économique ? La notion de périurbain a-t-elle encore un sens ? Faudrait-il adopter un autre terme ?

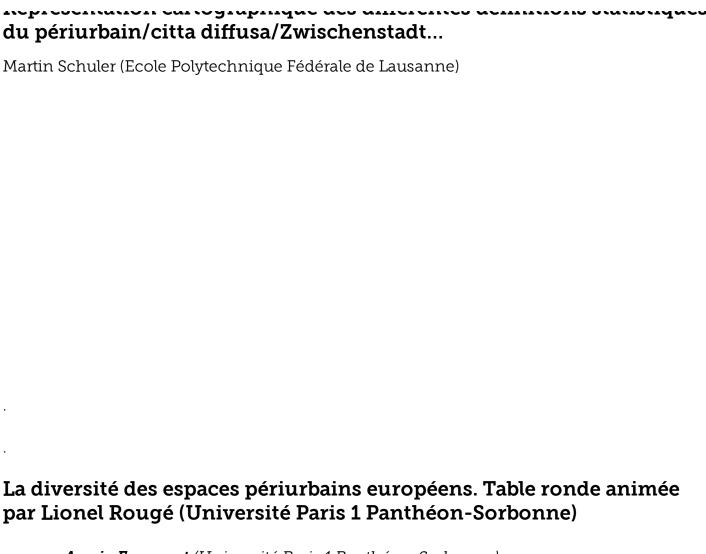
C'est ce que nous nous proposons d'explorer durant ces deux jours.

# Sous les stéréotypes et les représentations, de quelle réalité parle-t-on ?

#### Analyse du discours des médias sur le périurbain

Gérald Billard (Université du Maine) et Arnaud Brennetot (Université de Rouen)

Phantasmes et réalités périurbaines : l'exemple du vote FN
Anaïs Lefranc-Morin (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)
·
Le périurbain dans la ville ? Le périurbain défini par la classe créative d'Ouseburn Valley
d'Ouseburn Valley



- Annie Fourcaut (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)
- **Paola Pucci** (Politecnico di Milano)
- Emmanuel Roux (Université Joseph Fourier Grenoble 1)
- **Thomas Sieverts** (Europan)
- Martin Schuler (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)

# Les mobilités périurbaines appréhendées de façon globale

Discutant : Jean-Pierre Orfeuil (Institut d'Urbanisme de Paris)

Multipolarisation des emplois, dynamiques de peuplement et mobilité domicile-travail des périurbains

Benoit Conti (Université Paris-Est)	

### Vers une diversification des pratiques de mobilité des périurbains?

Claire Aragau (Université Paris Ouest) et Martine Berger (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne) .

Une typologie des modes d'habiter périurbains

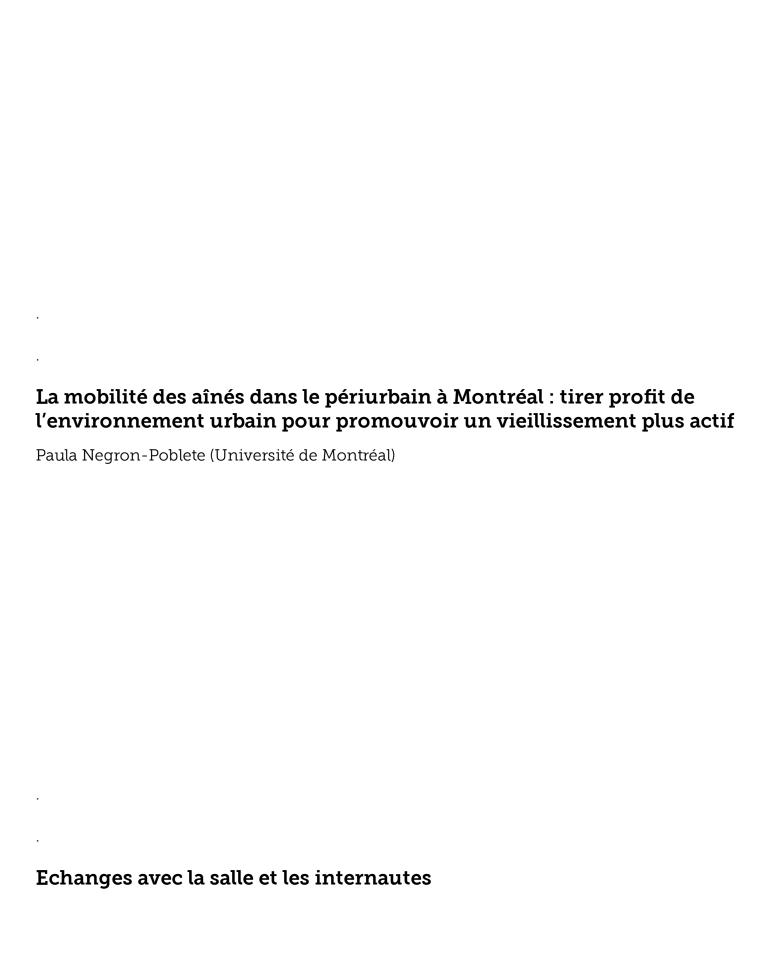
Rodophe Dodier (Université d'Aix-Marseille)

Echanges avec la salle et les internautes

.

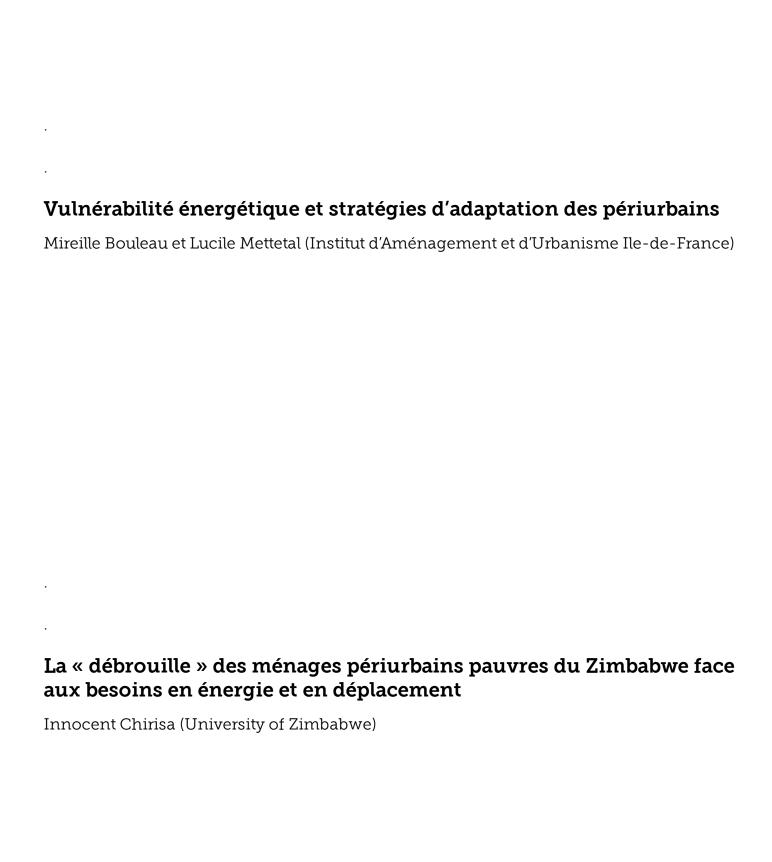
Version intégrale
La mobilité à différents âges de la vie
Discutant : Francis Beaucire (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)
L'inégale maîtrise de la mobilité des jeunes périurbains
Alix Cariou et Jean Teiller (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France)
La mobilité des télé-travailleurs dans le périurbain toulousain

Patricia Sajous (Université du Havre)



Session intégrale Les habitants face à la question énergétique Discutant : Francis Beaucire (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne) Le triple étau de l'insoutenabilité périurbaine. Des usages de l'énergie entre contrainte économique, norme sociale et exigence écologique,

Leslie Belton-Chevallier (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et Yves Jouffe (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées)



Echanges avec la salle et les internautes Session intégrale

### Exposition "Vertiges et mythes du périurbain"

La « vie périurbaine » vue par un artiste : Justin Bennett (Grande-Bretagne)

depuischeztoi, relax - Ivan Argote



La Transhumance fantastique - Nicolas Boone

### Présentation de l'exposition Travellers, campements et bords de ville

Yves Pedrazzini (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) et Ferjeux Van der Stigghel



### Les espaces périurbains sont-ils durables ?

On Suburbia (2011) - Andreas Angelidakis

Les avantages de la ville dense remis en cause par la mobilité de loisir? Mise en regard des terrains francilien et romain

Hélène Nessi (Bureau de recherche 6-t)

Dispute : Les espaces périurbains peuvent-ils résister aux crises énergétiques, économiques et climatiques ?

- Eric Charmes (Université de Lyon)
- Yves Crozet (Université de Lyon)

- Hélène Le Teno (Carbone 4)
- Jacques Lévy (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)
- Jean-Michel Roux (Transversal)

### Echanges avec la salle et les internautes

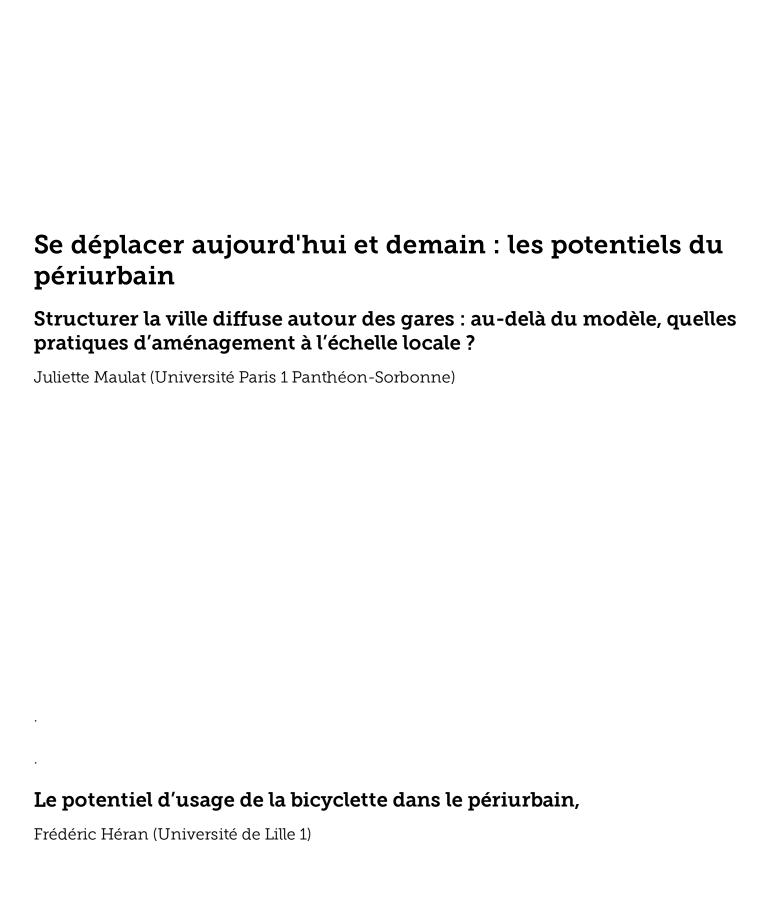
# Quelles politiques publiques pour une mobilité alternative à l'autosolisme ?

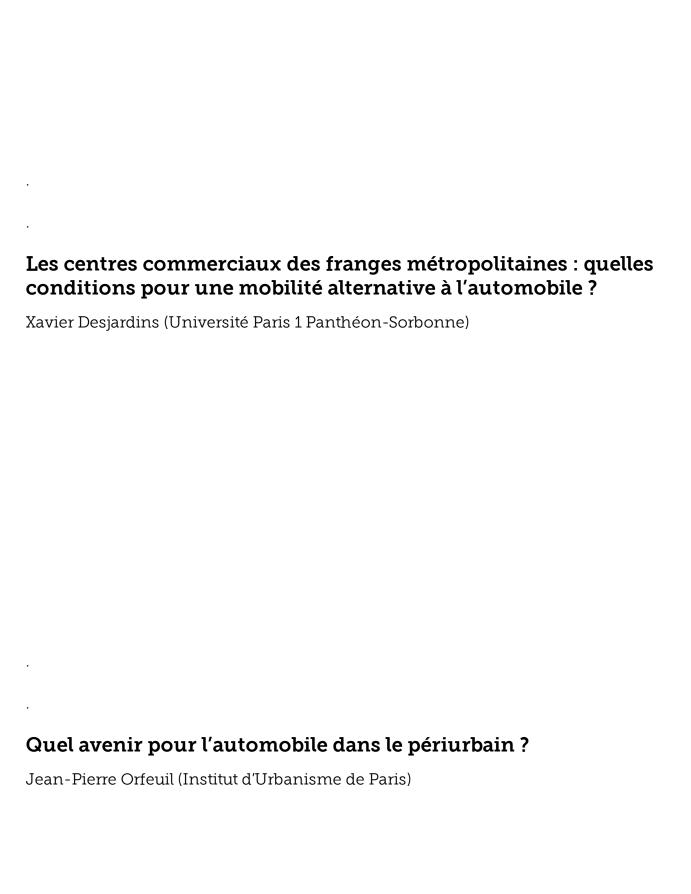
Les trames de mobilité collective : de nouvelles expériences « publiques » du déplacement dans les périphéries urbaines

Marc Dumont (Université Rennes 2)

Guerre(s) de vitesse(s) Yan le Gal (Agence d'urbanisme de Nantes) Echanges avec la salle et les internautes

Session intégrale





Echanges dans la salle et avec les internautes

Session intégrale

# Conclusion: Quelles perspectives pour la recnerche et l'action publique?

#### Le point de vue des grands témoins :

•	<ul> <li>Marie-Flore Mattei (PUCA - Ministè</li> </ul>	re de l'Ecologie	, du Développeme	ent Durable et
	de l'Energie)			

•	Jean-Marc	Offner (Ad	gence d	'urbanisme	<b>Bordeaux</b>	métro	pole Ac	guitaine)

•	Laurent	Thévoz	(Ecole I	Polvtechnic	que Fédérale	e de Lausanne)
---	---------	--------	----------	-------------	--------------	----------------

Thématiques associées :		
MODES DE VIE		
POLITIQUES		
THÉORIES		

#### Pour citer cette publication:

Forum Vies Mobiles (04 Juillet 2013), « Vidéos : Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? », Préparer la transition mobilitaire. Consulté le 09 Mai 2024, URL: https://forumviesmobiles.org/evenements/1000/videos-des-mobilites-durables-dans-le-

#### periurbain-est-ce-possible

- <sup>1</sup> https://fr.forumviesmobiles.org/media/1699/download
- <sup>2</sup> http://vimeo.com/65139578
- <sup>3</sup> http://vimeo.com/68207401
- <sup>4</sup> http://www.ivanargote.com/web/depuischeztoi/
- <sup>5</sup> http://www.ivanargote.com/web/depuischeztoi/
- <sup>6</sup> http://www.ivanargote.com/web/depuischeztoi/
- <sup>7</sup> https://vimeo.com/64148483
- 8 https://fr.forumviesmobiles.org/media/1700/download
- <sup>9</sup> http://vimeo.com/68205986