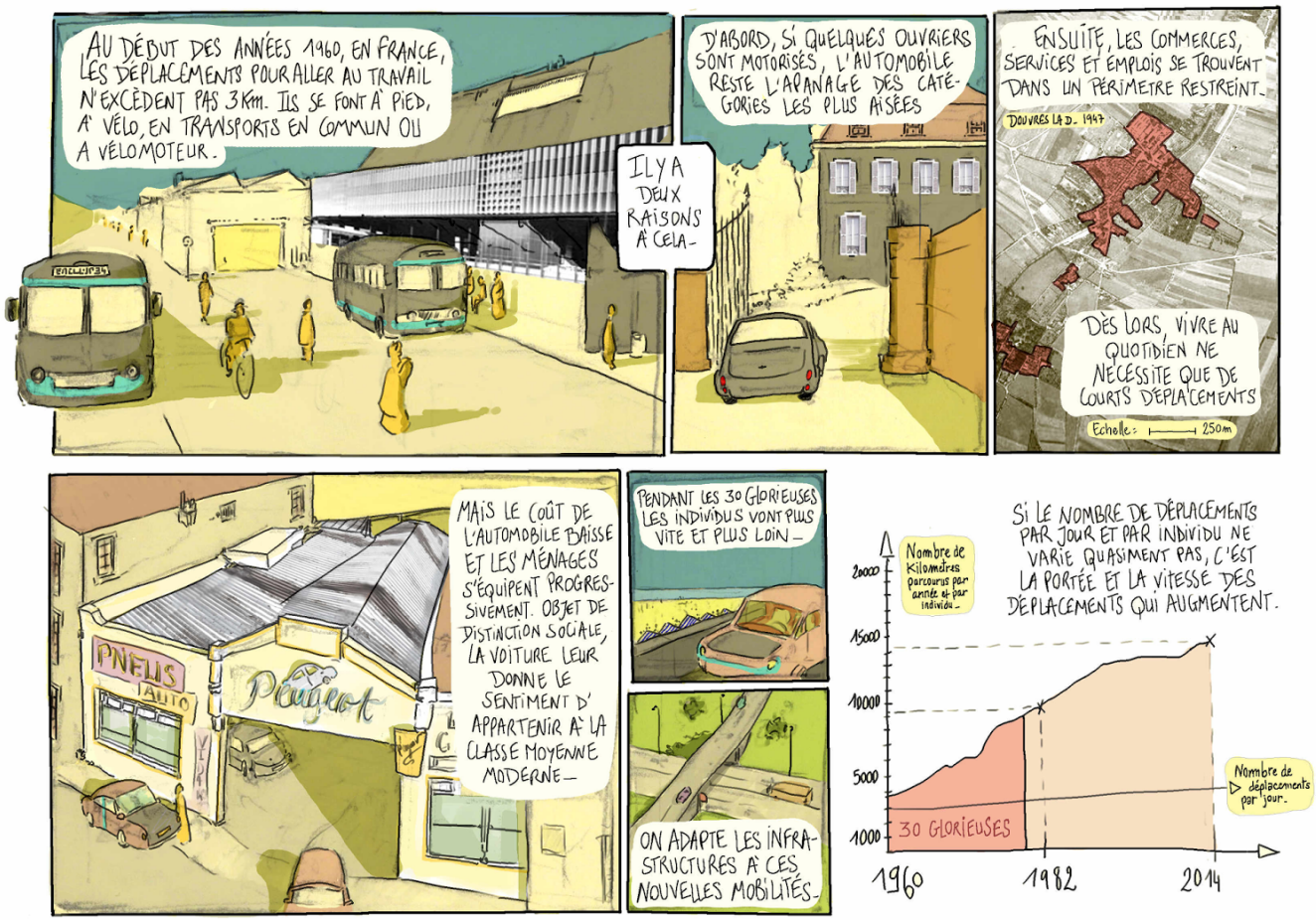
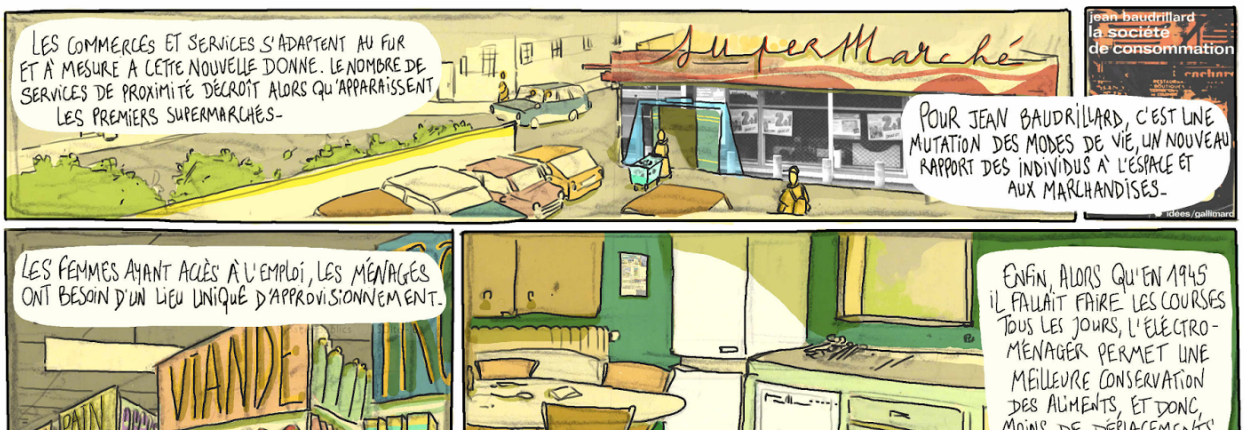
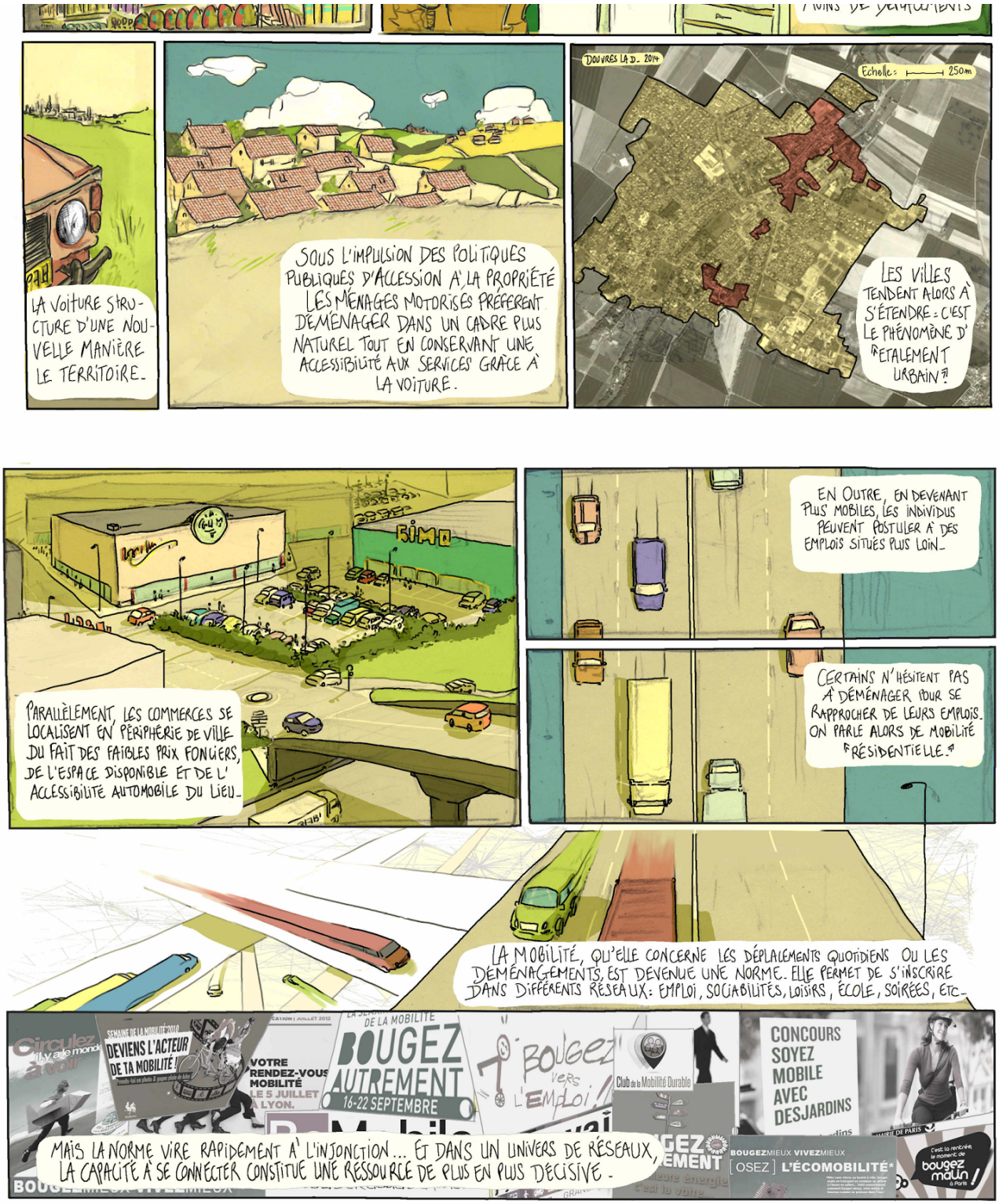
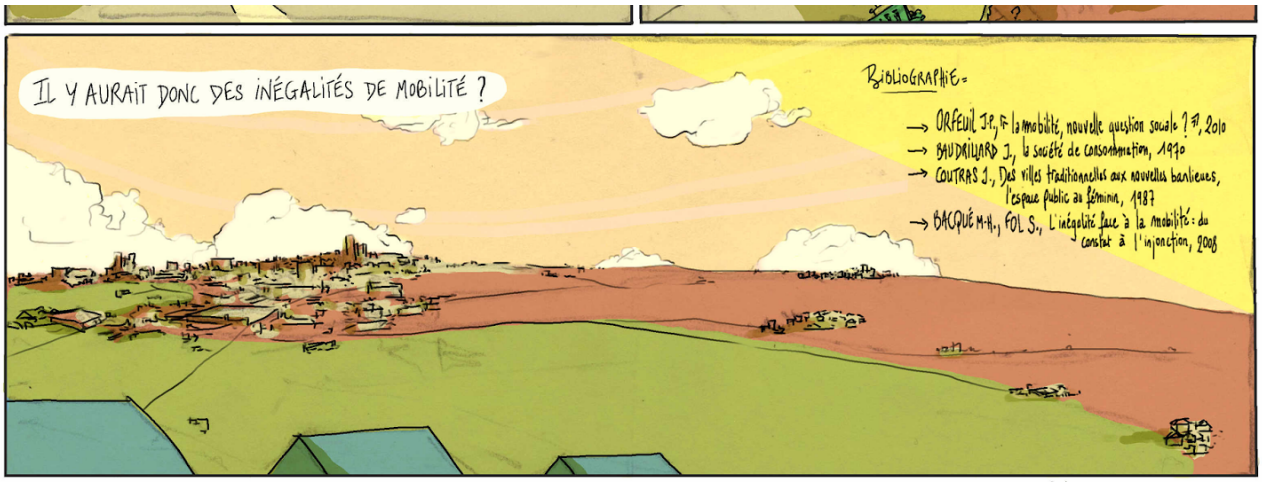
POINTS DE VUE

(Une) Histoire de la mobilité en deux planches 1960-2000






LA VOITURE STRUCTURE D'UNE NOUVELLE MANIÈRE LE TERRITOIRE.
SOUS L'IMPULSION DES POLITIQUES PUBLIQUES D'ACCESSION À LA PROPRIÉTÉ LES MÉNAGES MOTORISÉS PRÉFÈRENT DÉMÉNAGER DANS UN CADRE PLUS NATUREL TOUT EN CONSERVANT UNE ACCESSIBILITÉ AUX SERVICES GRÂCE À LA VOITURE.
DOUVRES LA D. 2014
Echelle : 250m
LES VILLES TENDENT ALORS À S'ÉTENDRE : C'EST LE PHÉNOMÈNE D'"ÉTALEMENT URBAIN".
PARALLÈLEMENT, LES COMMERCES SE LOCALISENT EN PÉRIPHÉRIE DE VILLE DU FAIT DES FAIBLES PRIX FONCIERS, DE L'ESPACE DISPONIBLE ET DE L'ACCESSIBILITÉ AUTOMOBILE DU LIEU.
EN OUTRE, EN DEVENANT PLUS MOBILES, LES INDIVIDUS PEUVENT POSTULER À DES EMPLOIS SITUÉS PLUS LOIN.
CERTAINS N'HÉSITENT PAS À DÉMÉNAGER POUR SE RAPPROCHER DE LEURS EMPLOIS. ON PARLE ALORS DE MOBILITÉ "RÉSIDENTIELLE".
LA MOBILITÉ, QU'ELLE CONCERNE LES DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS OU LES DÉMÉNAGEMENTS, EST DEVENUE UNE NORME. ELLE PERMET DE S'INSCRIRE DANS DIFFÉRENTS RÉSEAUX : EMPLOI, SOCIABILITÉS, LOISIRS, ÉCOLE, SOIRÉES, ETC.
DEVIENS L'ACTEUR DE TA MOBILITÉ !
VOTRE RENDEZ-VOUS MOBILITÉ LE 5 JUILLET À LYON.
BOUGEZ AUTREMENT 16-22 SEPTEMBRE
BOUGEZ VERS L'EMPLOI !
Club de la Mobilité Durable
CONCOURS SOYEZ MOBILE AVEC DESJARDINS
BOUGEZMIEUX VIVEZMIEUX
[OSEZ] L'ÉCOMOBILITÉ
MAIS LA NORME VIRE RAPIDEMENT À L'INJONCTION... ET DANS UN UNIVERS DE RÉSEAUX, LA CAPACITÉ À SE CONNECTER CONSTITUE UNE RESSOURCE DE PLUS EN PLUS DÉCISIVE.
OR, L'ACCÈS AU RÉSEAU EST LOIN D'ÊTRE LE MÊME SELON LES RESSOURCES DONT DISPOSENT LES INDIVIDUS...
... ET LA MONTÉE EN PUISSANCE DE L'INJONCTION À ÊTRE MOBILE SE HEURTE À L'EXPÉRIENCE DES MÉNAGES PAUVRES : LA MOBILITÉ INDUIT DE NOMBREUX COÛTS, PARFOIS RÉDHIBITOIRES.
ESSO



J. LEVEUGLE ; 2014