

Motilité

Par **Vincent Kaufmann** (Sociologue)

10 Décembre 2012

La motilité se définit comme l'ensemble des caractéristiques des personnes qui leur permettent de se déplacer, à savoir leurs conditions sociales d'accès, leurs compétences et leurs projets de mobilité.

Chaque personne, chaque groupe se caractérise par des propensions plus ou moins prononcées à se mouvoir dans l'espace géographique, économique et social. L'ensemble de ces aptitudes a été appelée "la motilité", en référence à l'acception de ce terme en biologie

. Conceptualisée par Vincent Kaufmann (2002), la motilité se définit comme "l'ensemble des caractéristiques personnelles qui permettent de se déplacer", c'est-à-dire les capacités physiques, le revenu, les aspirations à la sédentarité ou à la mobilité, les conditions sociales d'accès aux systèmes techniques de transport et de télécommunication existants, les connaissances acquises, comme la formation, le permis de conduire, l'anglais international pour voyager, etc.

La motilité se réfère donc aux conditions sociales d'accès (les conditions auxquelles il est possible d'utiliser l'offre au sens large), aux compétences (que nécessite l'usage de cette offre) et aux projets de mobilité (l'utilisation effective de l'offre permet de les concrétiser). Par exemple pour les transports, la motilité est la manière dont une personne ou un groupe fait siennes les possibilités de déplacements proposées par l'offre de transport.

Précisions

La motilité conduit à considérer qu'entre l'offre et la demande se situe l'acteur, qui capte les possibilités proposées par l'offre et les transforme en demande de déplacement selon une logique qui lui est propre.

Tout l'intérêt de ce modèle, c'est qu'il permet de cerner les relations entretenues entre les possibilités offertes par l'offre, la motilité et la demande. Ces relations sont d'autant plus importantes que les possibilités de déplacements se sont considérablement élargies depuis une cinquantaine d'années et qu'en conséquence, il n'y a plus de relation mécaniste entre une offre et une demande, mais un univers dans lequel chaque acteur va effectuer des choix.

Plusieurs enquêtes récentes ont permis de mesurer la motilité (Kaufmann, Viry, Widmer, 2009 ; Canzler et al., 2008 ; Kesselring, 2005). Si elles restent exploratoires dans la mesure où elles n'ont pas encore débouché sur l'adoption d'une méthodologie validée "standard de mesure", elles mettent en évidence plusieurs types d'aptitudes à se mouvoir, types qui sont différenciés à la fois en termes sociaux et spatiaux, mais qui sont assez faiblement associées au revenu et au niveau d'éducation.

À l'inverse, dans sa thèse doctorale sur les inégalités face aux transports à Santiago du Chili, Regina Witter montre que la motilité de la population est très fortement associée au revenu et au niveau d'éducation. Ce résultat est important, car il suggère que la motilité n'est pas forcément un concept pertinent pour analyser la mobilité dans des pays émergents (Witter, 2012).

Dans son ouvrage

Rethinking the City

, Vincent Kaufmann a également appliqué la notion de motilité aux entreprises, pour conceptualiser leur stratégie de mobilité, qui peut être fondée sur des combinaisons variées de changement et de déplacement. Dans le même livre, il applique aussi la notion

de motilité aux villes, aux municipalités, pour décrire leur capacité à changer des éléments du contexte urbain tels que les infrastructures de transport mais également les relations sociales et les modes de vie (Kaufmann, 2011).

Bibliographie

- Canzler W., Kaufmann V. et Kesselring S. (eds.) (2008),
Tracing mobilities
, Ashgate, Burlington
- Kaufmann, V. (2002),
Re-thinking mobility
, Ashgate, Burlington
- Kaufmann, V. (2008),
Les paradoxes de la mobilité. Bouger, s'enraciner,
Presses polytechniques et universitaires romandes, Lausanne
- Kaufmann, V. (2011),
Rethinking the City
, Routledge and EPFL Press, London and Lausanne
- Kaufmann, V. et Widmer E. (2006), "Motility and Family Dynamics: Current Issues and Research Agendas,"
Zeitschrift für Familienforschung
, 18. Jahrg., Heft 1/2006, pp.111-129
- Vincent Kaufmann
, Gil Viry and Eric Widmer (2010), "Motility," in Norbert Schneider et al. (eds.),
Mobile Living across Europe II – Causes and determinants of Job mobility and their individual and societal consequences
, Barbara Budrich Publishers, Opladen, pp. 95-112
- Kesselring, S. (2005), "New mobilities management. Mobility pioneers between first and second modernity",
Zeitschrift für Familienforschung
, (2), pp. 129–143
- Witter R. (2012),
Public urban transport, mobility competences and social exclusion. The case of Santiago de Chile
, Thèse EPFL, Lausanne

Thématiques associées :

MODES DE VIE

Cadres de vie

Changement de pratiques

Rythmes de vie

POLITIQUES

Transports collectifs

Vélo et marche

THÉORIES

Concepts



Sociologue

Sociologue suisse, Vincent Kaufmann est l'un des pionniers de la recherche sur la mobilité et l'inventeur du concept de motilité. Il est directeur du laboratoire de Sociologie Urbaine de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (LaSUR-EPFL) et professeur de sociologie et d'analyse des mobilités. Il est le directeur scientifique du Forum Vies Mobiles.

Du même auteur -



**Pour en finir
avec la vitesse**
Précédé de
Les vies qu'on mène
de NICOLAS MATHIEU
Publication par
Tom Dubois,
Christophe Gay,
Vincent
Kaufmann,
Sylvie
Landrière



**Mobilité,
motilité : qu'est-
ce qui
conditionne
notre capacité à
nous déplacer ?**
Vidéo par
Vincent
Kaufmann



**Comprendre les
vraies logiques
de choix d'un
mode de
transport**
Vidéo par
Vincent
Kaufmann

Pour citer cette publication :

Vincent Kaufmann (10 Décembre 2012), « Motilité »,
Préparer la transition mobilitaire
. Consulté le 30 Avril 2024, URL: <https://forumviesmobiles.org/dictionnaire/451/motilite>



Les Dictionnaire
du Forum Vies Mobiles sont mis à disposition selon les termes de la
licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les
Mêmes Conditions 3.0 France

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues en nous
contactant via ce formulaire de contact.

Autres publications



Bouger moins pour bouger mieux !

Forum Vies Mobiles



Mobilité

Agathe Lefoulon, Forum Vies
Mobiles



Les ressorts spatiaux de la
mobilisation révolutionnaire à
Alger

Ghaliya Djelloul, Aniss Mouad
Mezoued



Mobilité et recherche d'emploi :
une frontière digitale ?

Christian Licoppe, Hélène-Marie
Juteau

¹ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

² <http://forumviesmobiles.org>

³ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/>

⁴ http://fr.fvm.localhost/modal_forms/nojs/contact