

## LIVRES DU FORUM

25/09/2013



## Réhabiliter le périurbain

Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?

25 Septembre 2013

À l'encontre des idées reçues sur le périurbain, *Réhabiliter le Périurbain* propose des analyses inattendues et présente des perspectives d'action pour vivre et bouger durablement dans ces espaces. Ce livre propose une lecture des thèmes développés lors des *deuxièmes Rencontres Internationales du Forum Vies Mobiles*, enrichis de nombreux portfolios, schémas et interviews.

[Vidéos : Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?](#)

---

### Les auteurs

FORUM VIES MOBILES





Quand il est question de l'avenir des territoires, la ville dense est érigée en modèle unique et indépassable de développement durable. Inversement, les espaces périurbains sont stigmatisés.

Et si on ne les considérait plus comme des espaces repoussoirs et sans qualités, marqués par le gaspillage d'espace et d'énergie, l'entre soi, la dépendance automobile et l'uniformité paysagère ? Ces espaces ne vont pas disparaître et, à y regarder de plus près, ils sont le lieu d'initiatives, de pratiques et de modes de vie qui dessinent des **mobilités** durables pour demain.

Il est nécessaire de changer de regard et de réhabiliter les espaces périurbains. C'est l'objet du livre, qui fait suite [aux deuxièmes Rencontres internationales du Forum Vies Mobiles](#). Tous ceux qui ne veulent pas se contenter des lieux communs sur le rurbain – puisque telle est la dénomination que nous proposons de réinvestir – trouveront dans ces pages des clefs essentielles pour comprendre comment on vit et bouge dans les espaces périurbains aujourd'hui et comment ils peuvent devenir le lieu d'une mobilité durable.

Le propos du livre est organisé autour de plusieurs grandes thèses :

- Le terme de « périurbain » est inadapté. Il renvoie à la dépendance d'une périphérie à une ville-centre alors qu'on observe une autonomie croissante des territoires périurbains. On peut vivre dans le périurbain sans fréquenter la grande ville ! « Contrairement à ce que l'on pense généralement, les pratiques des habitants des espaces périurbains sont marquées par un fort ancrage local. »
- Utilisons plutôt le terme de « rurbain ». Le rurbain est le lieu du métissage entre le rural et l'urbain, de contacts entre la ville et la campagne. Prenons en compte cette hybridation sans privilégier l'un ou l'autre.
- Il n'y a pas un mais des espaces rurbains. On constate une grande diversité des

paysages, du lotissement pavillonnaire au village en passant par les quartiers d'immeubles. De même, les modes de vie de leurs habitants ne sont pas uniformes. « Bien que l'on considère habituellement le périurbain comme l'espace privilégié des classes moyennes, ses habitants ne sont pas monocolors. ».

- Les habitants rurbains sont stigmatisés pour leur **mode de vie** soi-disant énergivore. On les oppose aux habitants des villes denses, présentées comme les fers de lance du développement durable. Des travaux récents remettent en cause cette opposition. « Un certain nombre de données prouveraient que l'empreinte carbone des ménages rurbains est plus basse que celle des habitants des centres urbains. »
- Les espaces rurbains sont des lieux d'innovations sociales et techniques partout dans le monde. Facilement adaptables, ils pourraient permettre de faire face aux crises contemporaines. « Si la richesse d'un lieu se mesure à l'aune de l'inspiration qu'il suscite, alors il faut reconnaître aux territoires périurbains des potentiels sans doute encore largement inexploités. »
- On observe des transformations en termes de déplacements. Grâce à de nombreuses initiatives locales, la voiture individuelle ne sera plus nécessairement, à terme, la solution de **déplacement** par excellence dans ces territoires. « On observe le développement du covoiturage, de l'**autopartage** et du transport à la demande. Ces modes d'organisation des déplacements sont particulièrement adaptés aux espaces rurbains. »
- Un certain nombre d'actions concrètes pourraient amplifier ces transformations. Elles sont souvent peu coûteuses mais nécessitent un investissement conjoint des citoyens, du secteur public et des entreprises. « Viser un changement très rapide des parts modales semble délicat, mais réfléchir à des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle amène à considérer des aménagements différents, de qualité, sur lesquels tout le monde pourra être gagnant. »

Ces thèses sont enrichies par des cartes, graphiques et schémas, mais aussi des portfolios de photographes contemporains qui donnent à voir autrement les espaces rurbains tout autour du monde. Des interviews, des encarts présentant les projets de recherche du Forum, des revues critiques d'ouvrages-clés, une bibliographie et un lexique permettent d'aller plus loin.

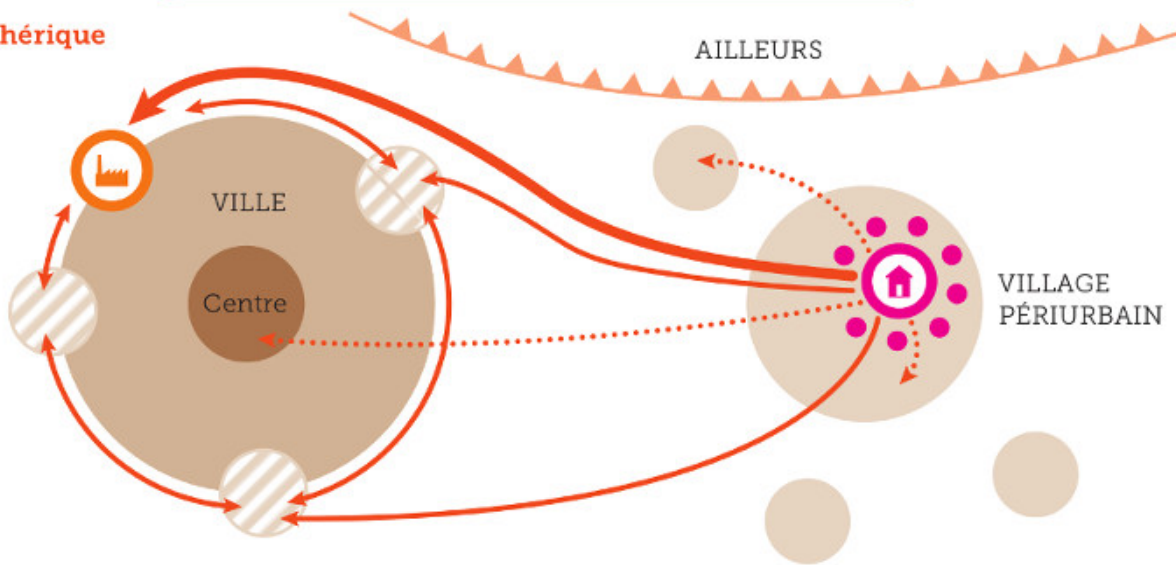
**Flip-book :**

Découvrez les premières pages du livre :

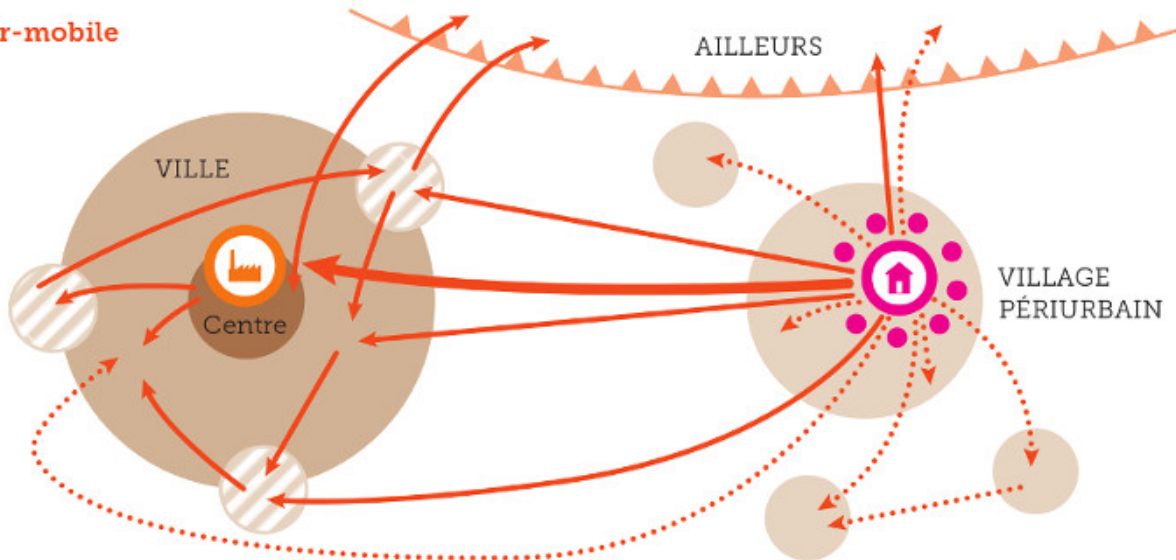
[pp. 1 – 20 : Premières pages](#)

**MODE DE VIE ORIENTÉ VERS L'EXTÉRIEUR (suite)**

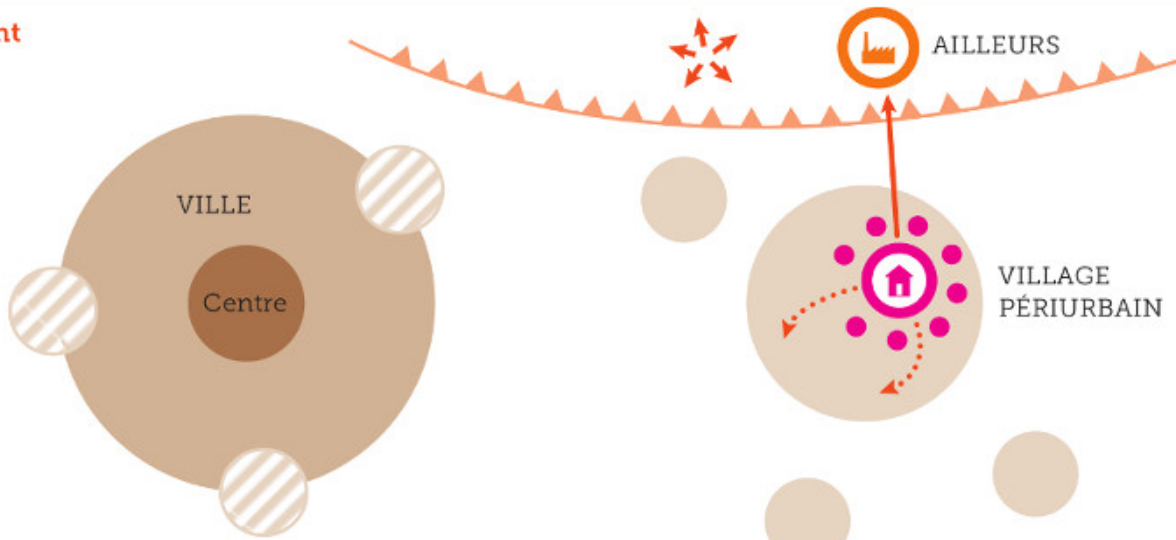
**7 Périphérique**



**8 Hyper-mobile**



**9 Absent**





logement

voisinage



pôle périurbain



pôle périphérique



lieu de travail

Fréquence des déplacements

quotidien

hebdomadaire

rare

## *Flip-book :*

[pp. 1 – 20 : Découvrez les premières pages du livre !](#)

## **La transition mobilitaire — P.6**

**Bernard Emsellem**

## **Les espaces périurbains : des territoires d'avenir — P.8**

**Lionel Rougé**

Portfolio #01 | Maïté Pouleur

## **Périurbain: de quoi parle-t-on? — P.19**

Une définition impossible?

Une autonomie croissante

La diversité des modes de vie et des paysages

Changer de perspective

Portfolio #02 | André Mérian

Portfolio #03 | Hortense Soichet

## **Les rurbains: d'affreux pollueurs? — P.55**

Dépasser l'opposition urbain-rurbain

S'adapter face aux crises

Interview: Joep Van Lieshout. «AVL-ville était une œuvre d'art vivante.»

Interview: Éric Proffit-Brulfert. « Notre rôle est de faciliter au maximum les mobilités.»

Portfolio #04 | Ferjeux van der Stigghel

Portfolio #05 | Lars Tunbjörk

Portfolio #06 | Marion Poussier

## **Vers une mobilité durable — P.87**

Agir dans le rurbain

Interview: Ludovic Bu. « il faut ouvrir la boîte à outils et dire: allez-y! »

Approfondir nos connaissances

Pour SNCF : donner leur place aux mobilités alternatives

Interview : Jean-Louis Jourdan. « il faut encourager et faciliter des mobilités moins individuelles, plus solidaires. »

Interview : Eric Chareyron. « l'objectif est de s'adapter aux nouveaux rythmes des voyageurs.»

Portfolio #07 | Patrizia Di Fiore

Portfolio #08 | Jürgen Nefzger

Portfolio #09 | Olivier Culmann

## **Trois regards — P.124**

Guillaume Logé : une indispensable approche artistique?

Catherine Morency : le périurbain est-il durable collectivement ?

Javier Caletrio : résister au syndrome du cygne noir

## **Portfolio : Vertiges et mythes du périurbain — P.128**

### **Pour acheter le livre :**

*Réhabiliter le périurbain. Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ?*

Sous la direction scientifique de Lionel Rougé

Christophe Gay, Sylvie Landrière, Anaïs Lefranc-Morin et Claire Nicolas

Editions Loco-Forum Vies Mobiles, Paris, 2013

144 pages - 22 euros

## Loco

6, rue Charles-François Dupuis, 75003 Paris (métro République)

## Genre Urbain

60 rue de Belleville, 75020 Paris (métro Pyrénées ou Belleville)

Et dans toutes les bonnes librairies !

*« L'originalité de l'ouvrage tient à sa forme et à sa maquette, qui le rendent très accessible. Sa réussite doit aussi au parti pris d'ajouter entre les chapitres des portfolios photographiques donnant à voir des scènes de la vie quotidienne ou des lieux du périurbain, avec beaucoup de respect. (...) Une mine pour dépasser les clichés sur les rurbains et leur cadre de vie et les appréhender dans toute leur richesse. »*

**Jean-Michel Mestre, Urbanisme n°391, Hiver 2013**

*« En regroupant les travaux et les réflexions de chercheurs mais aussi d'experts ou de professionnels - avec de nombreuses contributions de spécialistes de la mobilité et donc de la SCNF et de ses satellites -, cet ouvrage de vulgarisation défend l'idée d'une possible gestion durable du développement de la mobilité comme des espaces ordinairement suspectés d'être les moins performants en la matière. »*

**Matthieu Gateau, « Rougé Lionel, Gay Christophe, Landriève Sylvie, Lefranc-Morin Anaïs, Nicolas Claire (dir.), Réhabiliter le périurbain. Comment vivre et bouger durablement dans ces territoires ? », Lectures [ [En ligne](#) ], Les comptes rendus, 2013, mis en ligne le 09 décembre 2013.**

*"Séparé en trois grandes parties, le livre aborde dans chacune d'elles un préjugé de ce retour des citadins à la campagne, et entreprend de le nuancer, voire même d'en démontrer l'absurdité. Sept portfolios viennent compléter cette relecture. Ce sont les regards que les artistes portent sur les gens qui habitent ces lieux, fragments de vie, qui donnent sens aux schémas et aux explications théoriques. (...) Les auteurs ont néanmoins évité le piège d'une simplification radicale des processus complexes dont il est question. La multiplicité des*

...niveau des processus complexes dont la compréhension des acteurs qui ont collaboré à l'ouvrage permet d'obtenir un point de vue pertinent et didactique. (...) On achève sa lecture avec le sentiment qu'il existe un fort potentiel qui n'attend que d'être développé dans ces zones aux confins de l'urbanisation."

**Camille Vallet, Espazuim, le blog de la revue Tracés, [en ligne](#).**

« Des portfolios photographiques rythment cet ouvrage hybride, apportant un éclairage neuf sur une question habituellement abordée sous le seul angle scientifique. »

**Ville, Rail & Transports - Février 2014**

« Ce volume est l'album souvenir du colloque. C'est un bel objet, richement illustré par les travaux des artistes qui tenaient une place majeure dans l'événement. »

**Catherine Didier-Fèvre © Les Clionautes, [En ligne](#)**

« Cet ouvrage mêlant réflexions autour du périurbain et photographies d'artistes contemporains, est une synthèse des interventions et des échanges qui ont eu lieu durant les deuxièmes Rencontres du Forum Vies Mobiles intitulées "Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?". »

**Pascal Fort, UMR AUSser - [Le blog de la veille de l'UMR 3329](#)**

« Voici un livre qui porte une parole positive (et argumentée) sur le périurbain si décrié tant ils sont identifiés comme "des lieux de dispersion anarchique, de désenchantement et de consommation excessive, dévoreurs d'énergie, de terres agricoles et d'espaces naturels", reconnaissent les auteurs. »

**La lettre du secteur public, 11 octobre 2013 [En ligne](#)**

**Et encore :**



- **revue Urbanisme** : [http://www.urbanisme.fr/issue/special.php?code=47&code\\_menu=26#article161](http://www.urbanisme.fr/issue/special.php?code=47&code_menu=26#article161)
- **IAU** : <http://www.iau-idf.fr/nos-publications/la-newsletter/newsletter-iau/novembre-2013-n-50.html>
- **Certu** : <http://www.promobilite.fr/files/2013/11/lettreMM7.pdf>
- **Csit** : <http://www.gis-cist.fr/portfolio/rehabiliter-le-periurbain/>
- **Centre culturel international de Cerisy** : <http://www.ccic-cerisy.asso.fr/metropoles14.html>
- **Revue Terrain** : <http://terrain.revues.org/15275>
- **Blog de Maite Pouleur** : <http://www.maitepouleur.com/fr/actualite.html>
- **Géographie Cité - UMR8504** : <http://www.parisgeo.cnrs.fr/spip.php?breve154>
- **Blog d'Eric Proffit-Brulfert** : <http://www.eric-proffit.fr/actualite/26-interview-d-eric-proffit-brulfert>
- **Habitat & Collectivités Locales N°207** : <http://www.cfecgc-loiret.org/logement/HCL/HCL%20207%20%2030%20septembre%...>
- **Agence d'urbanisme de la région grenobloise** : <http://www.aurg.org/la-doc-et-ses-services/ouvrages-a-decouvrir>
- **Blog de Ludovic Bu** : <http://ludovicbu.typepad.com/ludovicbu/2013/11/rehabiliter-le-periurbain-comment-vivre-et-bouger-durablement-dans-ces-territoires-mobilites-debat-livre.html>

## Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

## Mode de vie

Un mode de vie est une composition - dans le temps et l'espace - des activités et expériences quotidiennes qui donnent sens et forme à la vie d'une personne ou d'un

groupe.

[Plus](#)

## Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

[Plus](#)

## Autopartage

L'autopartage est la mise en commun d'un ou plusieurs véhicules, utilisés pour des trajets différents à des moments différents. Trois types d'autopartage peuvent être distingués : l'autopartage commercial, la location entre particuliers, et l'autopartage « informel » entre particuliers.

[Plus](#)

---

Mots-clés : [Modes de vie](#), [Aménagement](#), [Politiques publiques](#), [Transports collectifs](#), [Développement durable](#), [Périurbain](#), [Proximité](#), [Pendulaire](#), [Représentations](#), [Transports doux](#)

Disciplines : [Sciences sociales](#), [Urbanisme](#), [architecture et paysagisme](#)

Mode(s) de transport : [Automobile](#), [Bicyclette](#), [Bus](#), [Car](#), [Marche](#), [Train](#)

---



## Forum Vies Mobiles

Professionnel-le

Compte officiel de l'équipe du Forum Vies Mobiles

**Du même auteur - Voir toutes ses publications**





**Municipales 2020 :  
pourquoi la  
piétonnisation des  
centres ne suffit pas**

Forum Vies Mobiles



**Le confinement agit  
comme un révélateur  
des limites de nos  
rythmes, nos modes et  
nos cadres de vie**

Forum Vies Mobiles



**Covid-19 : « La crise  
rend possible une  
réinvention radicale de  
nos mobilités »**

Forum Vies Mobiles

**Pour citer cette publication :**

Forum Vies Mobiles (2013, 25 Septembre), « Réhabiliter le périurbain », Forum Vies Mobiles. Consulté le 5 Août 2020, URL:

<https://fr.forumviesmobiles.org/publication/livres-forum/2013/09/25/rehabiliter-periurbain-1272>

<sup>1</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/sous-stereotypes-et-representations-quelle-realite-parle-t-1001>

<sup>2</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/07/04/sous-stereotypes-et-representations-quelle-realite-parle-t-1001>

<sup>3</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/publication/rehabiliter-le-periurbain.html>

<sup>4</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/publication/rehabiliter-le-periurbain.html>

<sup>5</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/publication/rehabiliter-le-periurbain.html>

<sup>6</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=6>

<sup>7</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=6>

<sup>8</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=8>

<sup>9</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=8>

<sup>10</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=12>

<sup>11</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=18>

<sup>12</sup> <http://www.celaneo.com/livres/rehabiliter-le-periurbain/index.html?pageNumber=20>

<sup>13</sup> <http://www.editionsloco.com/>

<sup>14</sup> <http://www.legenreurbain.com/>

<sup>15</sup> <http://lectures.revues.org/12952>

<sup>16</sup> <https://www.espazium.ch/traces/trouvaille/rehabiliter-le-periurbain>

<sup>17</sup> <http://umrausser.hypotheses.org/988>

- <sup>18</sup> [http://www.lalettredusecteurpublic.fr/journal-en-ligne/c\\_est\\_a\\_lire/rhabliler\\_le\\_priurbain-8915.asp](http://www.lalettredusecteurpublic.fr/journal-en-ligne/c_est_a_lire/rhabliler_le_priurbain-8915.asp)
- <sup>19</sup> <http://www.cfecgc-loiret.org/logement/HCL/HCL%20207%20%2030%20septembre%202013.pdf>
- <sup>20</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>
- <sup>21</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mode-vie-1754>
- <sup>22</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>
- <sup>23</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/autopartage-2136>
- <sup>24</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/modes-vie>
- <sup>25</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>
- <sup>26</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/politiques-publiques>
- <sup>27</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transports-collectifs>
- <sup>28</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>
- <sup>29</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/periurbain>
- <sup>30</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/proximite>
- <sup>31</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/pendulaire>
- <sup>32</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>
- <sup>33</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transports-doux>
- <sup>34</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>
- <sup>35</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/urbanisme-architecture-et-paysagisme>
- <sup>36</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/automobile>
- <sup>37</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/bicyclette>
- <sup>38</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/bus>
- <sup>39</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/car>
- <sup>40</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/marche>
- <sup>41</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transports/train-0>
- <sup>42</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- <sup>43</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- <sup>44</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- <sup>45</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/02/municipales-2020-pourquoi-pietonnisation-des-centres-ne-suffit-pas-13368>
- <sup>46</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/02/municipales-2020-pourquoi-pietonnisation-des-centres-ne-suffit-pas-13368>
- <sup>47</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/confinement-agit-comme-revelateur-des-limites-nos-rythmes-nos-modes-et-nos-cadres-vie-13296>
- <sup>48</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/05/11/confinement-agit-comme-revelateur-des-limites-nos-rythmes-nos-modes-et-nos-cadres-vie-13296>
- <sup>49</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/covid-19-crise-rend-possible-reinvention-radicale-nos-mobilites-13278>

<sup>50</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/2020/04/15/covid-19-crise-rend-possible-reinvention-radical-nos-mobilites-13278>