



## Comment aménager les territoires pour favoriser des modes de vie en proximité ?

Recherches en cours

Début: 01 November  
2021

Fin: 01 March 2022

Alors que la démocratisation de la mobilité rapide et carbonée a transformé nos modes de vie et l'organisation du territoire, les rythmes de vie intenses qu'elle impose et les problèmes environnementaux qu'elle soulève exigent de redonner une place centrale à l'évitement des déplacements carbonés. Dans une logique prospective, en se plaçant dans un contexte où les déplacements carbonés seraient fortement restreints, l'objectif de l'atelier est de proposer une politique d'aménagement du territoire et d'urbanisme qui permettrait de mener des modes de vie en proximité.

---

### Acteurs de la recherche

JULIETTE MAULAT

MASTER 2 AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET URBANISME UNIVERSITÉ PARIS 1 2021-2022

---

Contact : Anne Fuzier

L'échelle, la vitesse et la fréquence de nos déplacements ont fortement augmenté ces dernières décennies. Accentuée par l'essor des nouvelles technologies, la démocratisation

derniers décennies. Accrédité par l'essor des nouvelles technologies, la démocratisation de la mobilité rapide a transformé nos modes de vies (60km/jour en moyenne pour les Français), le rythme de nos activités – fortement intensifié car on accède à plus d'activités dans un temps qui reste contraint – et l'organisation du territoire. Si elle est vectrice de liberté, cette vitesse soulève également d'importants enjeux sociétaux : problèmes de santé (pollution, sédentarité), fatigue, inégalités (sociales, de genre) et bien sûr, changement climatique : avec 30% du total des émissions, le secteur des transports est le premier émetteur de gaz à effet de serre en France. Les recherches du Forum Vies Mobiles montrent que la mobilité rapide et carbonée ne doit plus être la variable d'ajustement de l'organisation de nos activités sur le territoire. Alors que les pouvoirs publics continuent à privilégier l'amélioration technologique pour diminuer l'empreinte carbone des déplacements (véhicules électriques, etc.), ou dans une moindre mesure le report modal (vélo, TC...), il est nécessaire de donner une place centrale à l'évitement des déplacements carbonés et à la réduction des distances nécessaires pour accomplir les activités de la vie quotidienne. 40 à 60% des km parcourus en voiture doivent être évités d'ici 2050 pour atteindre la neutralité carbone. Les recherches du Forum montrent d'ailleurs que le ralentissement des rythmes de vie et la vie en proximité répondent aux aspirations de plus de 80% des Français.

Pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, objectif de la Stratégie Nationale Bas Carbone, le Forum Vies Mobiles a imaginé dans son livre *Pour en finir avec la vitesse* une série de mesures visant à limiter fortement les déplacements carbonés (crédit carbone, réduction des vitesses, etc.). En se plaçant dans ce contexte caractérisé par des **mobilités** moins intenses et plus durables, l'objectif de l'atelier est de proposer une politique d'aménagement du territoire et d'urbanisme au service de modes de vie en proximité, dans une logique prospective destinée à élaborer des propositions alternatives au modèle actuel à destination des décideurs.

## Un atelier en deux temps

Le premier enjeu de l'atelier sera de travailler la notion de proximité en fonction de différents types de cadres de vie (métropolitain, ville moyenne, espace peu dense, périurbain, rural...) d'une part, de la diversité des aspirations et des besoins d'autre part et enfin des services et équipements à proposer, en se plaçant d'emblée dans un contexte où la mobilité carbonée est restreinte (crédit carbone). L'enjeu étant de donner la possibilité aux personnes d'éviter au maximum les déplacements carbonés et de réduire la dépendance à la voiture dans leur vie quotidienne.

Le premier temps de l'atelier consistera également à faire une synthèse critique des politiques et outils de l'aménagement au regard de leur contribution à la réduction des déplacements carbonés (distances, fréquences, vitesse, modes) et à des modes de vie en

proximité. Les outils et démarches liés à un objectif de proximité, notamment autour de la densité, de l'accessibilité, de l'articulation urbanisme-transport (transit-oriented development) seront analysés pour identifier la place qu'ils accordent à la limitation des déplacements, leurs apports et leurs lacunes. Les valeurs et les discours autour de la mobilité associés à ces démarches seront analysés. Les approches citoyennes et bottom-up telles les ZAD seront incluses dans cette lecture critique. Les étudiants feront également un tour d'horizon international pour identifier des initiatives mises en place dans d'autres pays et d'autres contextes en matière de proximité.

La seconde partie de l'atelier, plus prospective, consistera à réfléchir aux conditions de mise en œuvre d'une politique d'aménagement favorable à la proximité dans l'aire métropolitaine de Nantes. Cela nécessitera tout d'abord de faire un diagnostic du territoire en termes de services, d'équipements, d'accessibilité ainsi qu'un bilan des politiques d'aménagement menées par rapport à l'objectif de proximité. Il s'agira ensuite de proposer une politique d'aménagement favorable à la proximité en articulation avec la mise en place dans le temps des restrictions de mobilité. Les étudiants réfléchiront aux différentes composantes à prendre en compte (localisation des commerces, des équipements culturels et de loisirs, des entreprises, des logements, des services administratifs et sociaux, des hôpitaux, des parcs, etc., mais aussi organisation du travail, etc.) et aux acteurs qu'elles impliquent (pouvoirs publics nationaux et locaux, acteurs des activités économiques, culturelles, etc.). Cette réflexion sera déployée à différentes échelles, avec un focus sur un ou plusieurs terrains particuliers au sein du territoire d'étude. Les étudiants travailleront sur les leviers et outils (financiers, juridiques, techniques, politiques, etc.) qui pourraient être actionnés, existants ou à inventer, dans l'objectif de proposer des mesures concrètes formant une politique de proximité qui puisse être soumise aux acteurs publics concernés.

## **Méthodologie**

La méthodologie de l'atelier mêlera principalement une analyse bibliographique et une enquête par entretiens auprès d'acteurs divers (experts de l'aménagement, acteurs publics, entreprises, etc.) à différentes échelles. Dans la partie prospective, des focus groups avec des acteurs locaux et des habitants pourront être menés.

Les résultats sont attendus au printemps 2022.

### **Mobilité**

Pour le Forum Vies Mobiles, la mobilité est entendue comme la façon dont les individus franchissent les distances pour déployer dans le temps et dans l'espace les activités qui composent leurs modes de vie. Ces pratiques de déplacements sont

activités qui composent leurs modes de vie. Ces pratiques de déplacements sont enchâssées dans des systèmes socio-techniques produits par des industries, des techniques de transport et de communication et des discours normatifs. Cela implique des impacts sociaux, environnementaux et spatiaux considérables, ainsi que des expériences de déplacements très diverses.

Plus

---

Mots-clés : [Aménagement](#), [Proximité](#)

---

<sup>1</sup> <mailto:anne.fuzier@sncf.fr>

<sup>2</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/publication/2021/08/18/pour-en-finir-avec-vitesse-13737>

<sup>3</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

<sup>4</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>

<sup>5</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/proximite>