

## CHRONIQUES AUDIO

20/11/2013



# Le retour des tramways : quels résultats ?

20 Novembre 2013

**En France, le tramway s'installe dans la majorité des grandes agglomérations, alors qu'il était considéré comme quasiment obsolète à la fin des années 1960. Quels sont les effets de ce regain sur les modes de déplacements ?**

---

### Les auteurs

FRANCIS BEAUCIRE

## Transcription

En 2011, 2012 et 2013, une ligne de tramway aura été ou sera encore inaugurée à Angers, Dijon, Le Havre, Mulhouse, Tours : presque aucune des grandes agglomérations françaises n'échappe plus désormais à la réinstallation du tramway, depuis les réintroductions à Nantes et à Grenoble de cet espèce de transport imprudemment considérée comme en voie d'extinction dans les années 1960. On a bien compris que les projets de tramway « à la française » auront été, partout, des projets urbains complets, entraînant la reconfiguration de l'espace public et, plus largement, du projet d'aménagement urbain global.

Pour autant, quel aura été l'effet sur l'usage que les citoyens font de leur réseau de transport collectif urbain ? En termes d'utilisation, certes, mais aussi en termes de report de certains déplacements de la voiture particulière vers les transports collectifs ?

Le recul permis par l'ancienneté des premières inaugurations révèle un accroissement qu'il aurait été impossible d'atteindre par l'amélioration des lignes d'autobus : en moyenne,

30 % d'accroissement de la clientèle du réseau tout entier dans les deux ans suivant l'ouverture des lignes de tramway. La mesure de l'effet sur le partage entre modes de transport est plus difficile à isoler : les agglomérations se sont étalées au profit des déplacements automobiles, phénomène faiblement compensé par le développement de parcs-relais et de tarifs combinés entre stationnement et transport collectif. Les plus récentes enquêtes de **déplacement** montrent pourtant un recul inédit sur les cinq dernières décennies de la part de la voiture dans les déplacements urbains, tandis que la part des transports collectifs se maintenait ou, le plus souvent, se renforçait, dans des proportions parfois modestes, mais c'est un renversement de tendance plutôt remarquable depuis les années 2000, dans un contexte massif de dé-densification géographique et de désynchronisation économique et sociale.

## Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

Plus

Mots-clés : **Histoire des mobilités, Aménagement, Politiques publiques, Transports collectifs, Développement durable, Usagers**

---



Les Chroniques Audio de Forum Vies Mobiles sont mise à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues via ce formulaire contact.



### **Francis Beaucire**

Géographe

Francis Beaucire, géographe, enseignait à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées tout en étant chercheur au CRIA. Ses travaux sont centrés sur les domaines de la planification territoriale, des transports et du développement durable.

## Du même auteur - Voir toutes ses publications



### **L'exploitation des transports collectifs urbains, des coûts à relativiser**

Chronicle with Francis Beaucire



### **Aéroport de Notre-Dame-Des-Landes : deux visions de l'intérêt général**

Chronicle with Francis Beaucire



### **Retour à la voie d'eau, mais autrement**

Chronicle with Francis Beaucire

<sup>1</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>

<sup>2</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/histoire-des-mobilites>

<sup>3</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>

<sup>4</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/politiques-publiques>

<sup>5</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transports-collectifs>

<sup>6</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>

<sup>7</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/usagers>

<sup>8</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>9</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>10</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/contact>

- <sup>11</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>
- <sup>12</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>
- <sup>13</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>
- <sup>14</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>
- <sup>15</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>
- <sup>16</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>
- <sup>17</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>
- <sup>18</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>
- <sup>19</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>