

## CHRONIQUES AUDIO

27/02/2014



# Aéroport de Notre-Dame-Des-Landes : deux visions de l'intérêt général

27 Février 2014

La polémique autour du projet d'aéroport à Notre-Dame-Des-Landes montre que les infrastructures de transport sont au cœur des conflits pour définir ce qui relève de l'intérêt général ou d'intérêts particuliers.

---

### Les auteurs

FRANCIS BEAUCIRE

## Transcription

Dans les années 1980 et 1990, on avait retenu des débats publics relatifs aux projets d'infrastructures de transport et des mouvements de protestation qui les entouraient que leur contestation relevait pour une part dominante de la défense des intérêts riverains, de leur aspiration à demeurer en l'état, mais au nom du paysage, des écosystèmes ou de l'agriculture. Une aspiration ancrée dans la qualité de la vie de proximité et opposée à un intérêt général saccageant le local au profit de performances métropolitaines éloignées... et supposées.

Les projets des années 2000 sont puissamment contestés sur des bases bien plus larges, qui révèlent l'affrontement entre deux approches de l'intérêt général, mais où l'utilité même des projets est remise en cause de façon radicale. Tel est le cas de l'aéroport breton envisagé sur le site de Notre-Dame-des-Landes. D'un côté, un projet légitimé par des

prévisions de trafic aérien qui rendent insuffisant l'aéroport actuel. Le changement d'échelle des dessertes, accueillant des avions mettant la planète à portée de main, est présentée comme une condition impérative du développement métropolitain de l'ouest français, assis sur une équation ancienne et peu remise en question par le politique : accessibilité = croissance.

En face, l'infrastructure est contestée parce que les prévisions de trafic elles-mêmes sont contestées, ainsi que la relation entre accessibilité et développement. Mais surtout, la légitimité du projet est remise en cause par la construction en système de l'ensemble des arguments en défaveur du projet : la consommation énergétique, les émissions de gaz à effet de serre, la mondialisation excessive de l'économie. L'éco-socio-système local est passé derrière le changement climatique et l'épuisement des ressources énergétiques à l'échelle planétaire. Pour certains, le découplage entre croissance économique et trafics est lui-même dépassé au profit de l'accroissement du bien-être pour tous mais sans croissance. Deux visions de l'intérêt général, donc, et surtout deux visions de l'avenir.

Mots-clés : Représentations, Politiques publiques, Aménagement, Développement durable, Développement économique, Pouvoir



Les Chroniques Audio de Forum Vies Mobiles sont mise à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues via ce formulaire contact.



## Francis Beaucire

Géographe

Francis Beaucire, géographe, enseignait à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées tout en étant chercheur au CRIA. Ses travaux sont centrés sur les domaines de la planification territoriale, des transports et du développement durable.

**Du même auteur - Voir toutes ses publications**





**L'exploitation des transports collectifs urbains, des coûts à relativiser**

Chronicle with Francis Beaucire



**Le retour des tramways : quels résultats ?**

Chronicle with Francis Beaucire



**Retour à la voie d'eau, mais autrement**

Chronicle with Francis Beaucire

<sup>1</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>

<sup>2</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/politiques-publiques>

<sup>3</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>

<sup>4</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>

<sup>5</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-economique>

<sup>6</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/pouvoir>

<sup>7</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>8</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>9</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/contact>

<sup>10</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>

<sup>11</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>

<sup>12</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beaucire-geographe-442>

<sup>13</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>

<sup>14</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>

<sup>15</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>

<sup>16</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>

<sup>17</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>

<sup>18</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>