

## CHRONIQUES AUDIO

22/04/2014



# L'exploitation des transports collectifs urbains, des coûts à relativiser

22 Avril 2014

Depuis 10 ans, le coût des transports collectifs augmente, ainsi que la part financée par les collectivités publiques. Est-ce problématique ? Que faire face à ce phénomène ?

---

### Les auteurs

FRANCIS BEAUCIRE

## Transcription

En France, il est fréquent d'entendre dire que les transports collectifs urbains coûtent trop cher aux collectivités. De fait, l'évolution des coûts d'exploitation par kilomètre parcouru au cours des dix dernières années révèle une hausse de 15 % en euros constants. En face, les recettes par voyage ont régressé d'environ 10 %, ce qui est dû à des politiques tarifaires attractives pour tous et largement commandées par des impératifs sociaux. Certes, le nombre de voyages a augmenté, mais insuffisamment pour compenser la hausse des coûts d'exploitation, du fait de l'extension des réseaux vers des quartiers périphériques moins denses. Les taux de couverture des dépenses par les recettes se sont rétractés de 10 % à 15 % en une décennie dans les plus grands réseaux, pour se situer aux alentours de 40 %.

Face à cette situation, les solutions proposées par certains élus consistent à augmenter les

tarifs et à réduire les fréquences, voire à rétracter les réseaux. Ces mesures sont radicales pour dégrader l'attractivité des transports urbains, accroître les disparités sociales d'accès aux ressources urbaines, torpiller les efforts réalisés depuis dix à vingt ans pour rééquilibrer les parts respectives de la voiture et des modes alternatifs moins énergivores et moins invasifs - et, finalement, augmenter le déficit d'exploitation faute de clientèle. Une spirale descendante à l'air de déjà-vu, que deux à trois décennies d'efforts continus finissaient par faire oublier...

---



Les Chroniques Audio de Forum Vies Mobiles sont mise à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues via ce formulaire contact.



## Francis Beaucire

Géographe

Francis Beaucire, géographe, enseignait à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées tout en étant chercheur au CRIA. Ses travaux sont centrés sur les domaines de la planification territoriale, des transports et du développement durable.

### Du même auteur - Voir toutes ses publications



#### **Aéroport de Notre-Dame-Des-Landes : deux visions de l'intérêt général**

Chronicle with Francis Beaucire



#### **Le retour des tramways : quels résultats ?**

Chronicle with Francis Beaucire



## **Retour à la voie d'eau, mais autrement**

Chronicle with Francis  
Beucire

<sup>1</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>2</sup> <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

<sup>3</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/contact>

<sup>4</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

<sup>5</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

<sup>6</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

<sup>7</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>

<sup>8</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>

<sup>9</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>

<sup>10</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>

<sup>11</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>

<sup>12</sup> <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/10/23/retour-voie-deau-mais-autrement-1483>