

CHRONIQUES AUDIO

17/09/2014



Les cyclistes, une nouvelle attraction touristique

17 Septembre 2014

Mais pourquoi les cyclistes urbains de Copenhague fascinent-ils autant les touristes ?

Les auteurs

MALENE FREUDENDAL-PEDERSEN

Traduction de la transcription

Copenhague est réputée pour être la ville des cyclistes, de très nombreux habitants utilisant leur vélo pour leurs déplacements quotidiens. Pendant l'été, les multitudes de Copenhagois qui se croisent à vélo deviennent l'une des principales attractions touristiques de la ville. Les femmes en mini-jupe et talons hauts, les jeunes enfants installés dans le vélo-cargo de leurs parents, les hommes en costume-cravate et autres scènes de la vie de tous les jours sont parmi les sujets les plus photographiés. Et ce qui fascine les touristes, ce ne sont pas seulement les cyclistes, mais aussi le système au sein duquel ils évoluent.

Avec de très nombreuses pistes cyclables, des feux de circulation spécifiques pour les cyclistes et autres aménagements, le vélo est à Copenhague un élément comme un autre du trafic, au même titre que la voiture. Au cours de mes recherches, j'ai souvent été étonnée par les similitudes entre automobilistes et cyclistes. Le sentiment de facilité,

d'autonomie et de liberté est très présent chez les uns et les autres quand ils évoquent leurs déplacements quotidiens. Par ailleurs, tous se rappellent très bien de leur premier véhicule, à quoi il ressemblait et comment il fonctionnait.

Cependant, même si le vélo est l'un des éléments du trafic urbain, cela ne signifie pas que tous soient égaux. Au quotidien, les cyclistes de Copenhague doivent disputer l'espace de circulation non seulement avec les voitures, mais aussi avec les autres vélos. Au-delà de la variété des modèles utilisés, c'est peut-être cela qui fascine les touristes : ils perçoivent que, même s'ils doivent se bagarrer un peu, les cyclistes montrent qu'ils ont le droit d'occuper un espace dans les rues. Et qu'être cycliste à Copenhague, c'est aussi faire partie d'une forte communauté en mouvement.

Mots-clés : [Transports doux](#), [Modes de vie](#), [Système socio-technique](#), [Aménagement](#), [Représentations](#)



Les Chroniques Audio de Forum Vies Mobiles sont mise à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues via ce [formulaire contact](#).



Malene Freudendal-Pedersen

Sociologue

Docteur en sociologie, Malene Freudendal-Pedersen est enseignante chercheuse à l'université de Roskilde (Danemark). Ses recherches portent sur les mobilités du quotidien, sur l'origine de nos choix de modes de transport et sur la manière dont cela se traduit dans nos représentations.

Du même auteur - Voir toutes ses publications



Du rôle des utopies



**Les utopies de la
mobilité**

- ¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/transports-doux>
- ² <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/modes-vie>
- ³ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/systeme-socio-technique>
- ⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>
- ⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>
- ⁶ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>
- ⁷ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>
- ⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/contact>
- ⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2014/03/28/malene-freudendal-pedersen-sociologue-2254>
- ¹⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2014/03/28/malene-freudendal-pedersen-sociologue-2254>
- ¹¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2014/03/28/malene-freudendal-pedersen-sociologue-2254>
- ¹² <https://fr.forumviesmobiles.org/video/2015/05/22/role-des-utopies-2856>
- ¹³ <https://fr.forumviesmobiles.org/video/2015/05/22/role-des-utopies-2856>
- ¹⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/05/26/utopies-mobilite-2393>
- ¹⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/05/26/utopies-mobilite-2393>