

LES RENCONTRES DU FORUM VIES MOBILES

11/01/2013



Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?

24-25 janvier 2013 à la Maison Rouge - Paris 12e

Les Rencontres du Forum Vies Mobiles

11 Janvier 2013

Ces Rencontres questionneront les représentations du périurbain, jugé sans qualités et sans urbanité, invivable et insoutenable. Chercheurs, praticiens et artistes confronteront leur vision des modes de vie qui se déploient dans ces territoires et des perspectives qu'ils offrent en termes de mobilité durable. La salle sera largement invitée à participer aux débats.

> **Les vidéos du colloque sont accessible en cliquant ici.**

Maison Rouge : 10 Boulevard de la Bastille, 75012, Paris

Présentation

Les 2^e rencontres internationales du Forum Vies Mobiles

Des **mobilités** durables dans le périurbain, est-ce possible ?

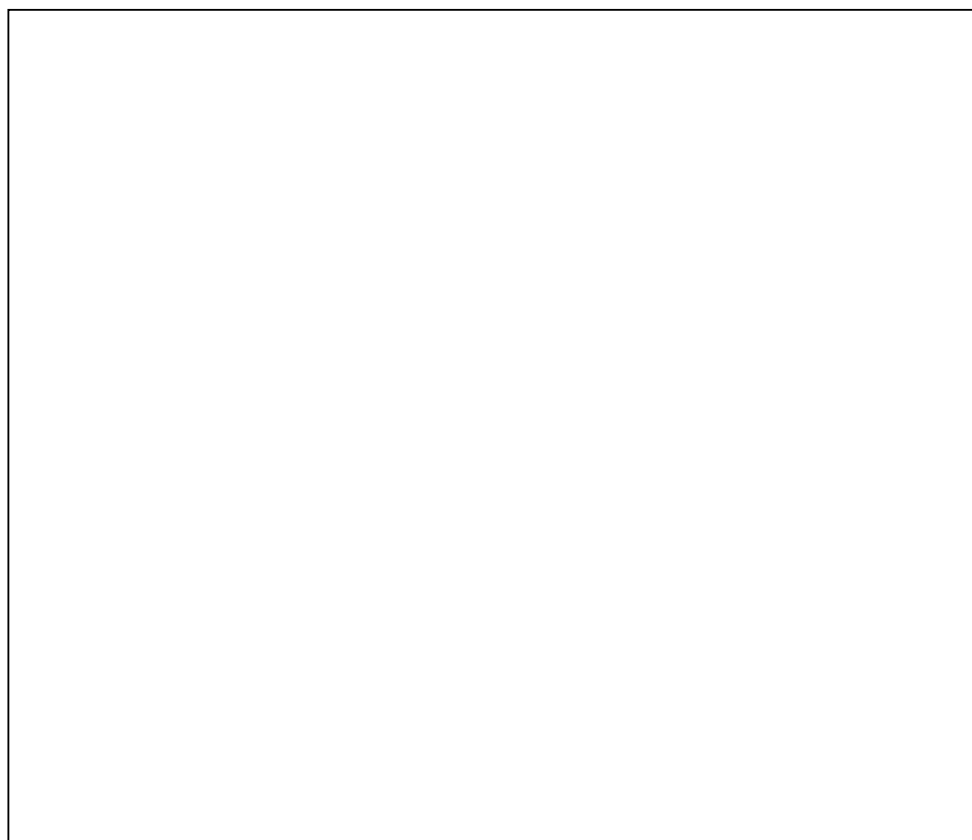
Quels modes de vie dans l'alter-urbain suburban-rural / citta diffusa / Zwischenstadt ?

Le desserrement urbain est l'objet de critiques récurrentes. A l'opposé des villes compactes, centres des civilisations urbaines européennes qui restent prônées par les tenants du développement durable car supposées économes en énergie, le périurbain apparaît comme le lieu de la dispersion, consommant excessivement tant l'énergie que les espaces agricoles et naturels. Un espace au bâti sans qualités, parce que sans architecte ni urbaniste, sans réelle urbanité ni aménités, refuge des classes moyennes et modestes chassées des villes par le prix du foncier, lieu aux liens sociaux faibles et labiles, où se développerait l'entre-soi ségrégatif ou le repli contraint. Un espace de l'impuissance politique, renforcée par l'émiettement communal et l'inconstance électorale. Un espace

créé par la voiture et qui ne peut survivre sans, où l'usage des transports collectifs est inadapté. Ce discours sur le périurbain est régulièrement repris par les media comme par certains architectes de renom.

Des chercheurs semblent remettre en cause cette perspective en posant l'hypothèse que cet espace serait beaucoup plus complexe et plus diversifié, ce qui donne lieu à une multiplication des concepts pour le saisir : périurbain, péri-urbain, alter-urbain, suburban, rings, citta diffusa, Zwischenstadt... Il pourrait être une autre manière pour les sociétés contemporaine de se mettre en espace, non pas forcément en opposition avec la ville compacte, mais dans une cohabitation, une complémentarité. Cet espace apparaîtrait alors moins néfaste qu'on ne le dit. Peut-être même pourrait-il devenir un lieu d'adaptabilité aux crises économiques, énergétique et climatique du XXI^e siècle - en quelque sorte, un alter-urbain durable.

Nous avons étudié cette hypothèse sous l'angle des mobilités, en croisant les regards de chercheurs, d'artistes, d'élus et de praticiens des transports. Sur quelles mobilités sont assis les modes de vie périurbains aujourd'hui ? Peut-on envisager des « bonnes vies durables » dans ces espaces à l'aune des enjeux énergétique, climatique et économique ? La notion de périurbain a-t-elle encore un sens ? Faudrait-il adopter un autre terme ? C'est ce que nous nous avons exploré durant ces deux jours.



[Voir une carte plus grande](#)

Exposition artistique

Les artistes explorent les mobilités périurbaines à la Maison Rouge les 24 et 25 janvier 2013

Les espaces périurbains peuvent-ils devenir des lieux privilégiés d'adaptabilité aux crises économique, énergétique et climatique du XXI^e siècle ? Les 24 et 25 janvier 2013, le Forum Vies Mobiles, transintitut de recherche et d'échanges sur la mobilité, a organisé à la Maison Rouge une confrontation inédite de points de vue sur le sujet. Des chercheurs en sciences sociales, des artistes et des praticiens des transports ont revisité nos connaissances sur le périurbain, laissant entrevoir qu'il est peut-être un territoire d'avenir pour mener de bonnes vies durables.

Avec l'idée que l'art peut aider à saisir et éclairer des problématiques scientifiques, les expositions *Vertiges et mythes du périurbain* et *Travellers, campements et bords de ville*, placées au cœur du colloque « Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? », explorent cet entre-deux géographique.

***Vertiges et mythes du périurbain* donne à voir la complexité du devenir périurbain.**

Cette exposition d'art contemporain imaginée par Irène Aristizábal, curatrice, propose un éventail de possibilités de lecture autour des modes de vie périurbains. La dimension des désirs et mythologies liés au périurbain fait face à celle des réalités vécues ou perçues par ceux qui investissent cet espace, y vivent, le traversent.

Elle sera l'occasion de découvrir les nouvelles productions de Maria Thereza Alves, Iván Argote et Pauline Bastard, Justin Bennett et Ariane Michel et de redécouvrir le Western moderne tourné par l'artiste Nicolas Boone sur la voie ferrée entre Cognac-sur-l'Isle et Excideuil ; l'installation *Perfectly Suited For You* (2005) et la série *Dreamland Cairo* (2010) que l'artiste Solmaz Shahbazi a réalisées dans des gated communities d'Istanbul et du Caire, ainsi que le projet AVL Ville développé dans le port de Rotterdam par les designers de l'Atelier van Lieshout.

***Travellers, campements et bords de ville* est une exposition de photographies sur les mondes néo-nomades. Ferjeux Van der Stigghel y propose sa vision du périurbain, celle d'un espace d'entre-deux aux contours mouvants.**

Le photographe s'est associé à l'architecte Sophie Greiller et l'anthropologue Maude Reitz, sous la direction scientifique du sociologue Yves Pedrazzini, pour explorer les

mondes néo-nomades. L'enquête du collectif noLand porte sur les manières de vivre et d'habiter de ceux qui ont rompu avec la sédentarité pour inventer de nouveaux modèles familiaux et communautaires, de nouveaux ancrages spatiaux et professionnels.

Le périurbain est un espace que ses propriétés mouvantes rendent propre à accueillir des pratiques atypiques, un habitat et une culture de la mobilité alternatifs. En ce sens, les « voyageurs » sont porteurs de périurbanité, une périurbanité qui se donne à voir dans leur désir de faire trace en lisière de forêt, sur les bords de route. Le périurbain vu par noLand interroge les normes, les manières de faire et de vivre la ville et porte en germe des réponses innovantes, à la fois techniques et sociales, aux problèmes contemporains.

Pour en savoir plus sur les artistes

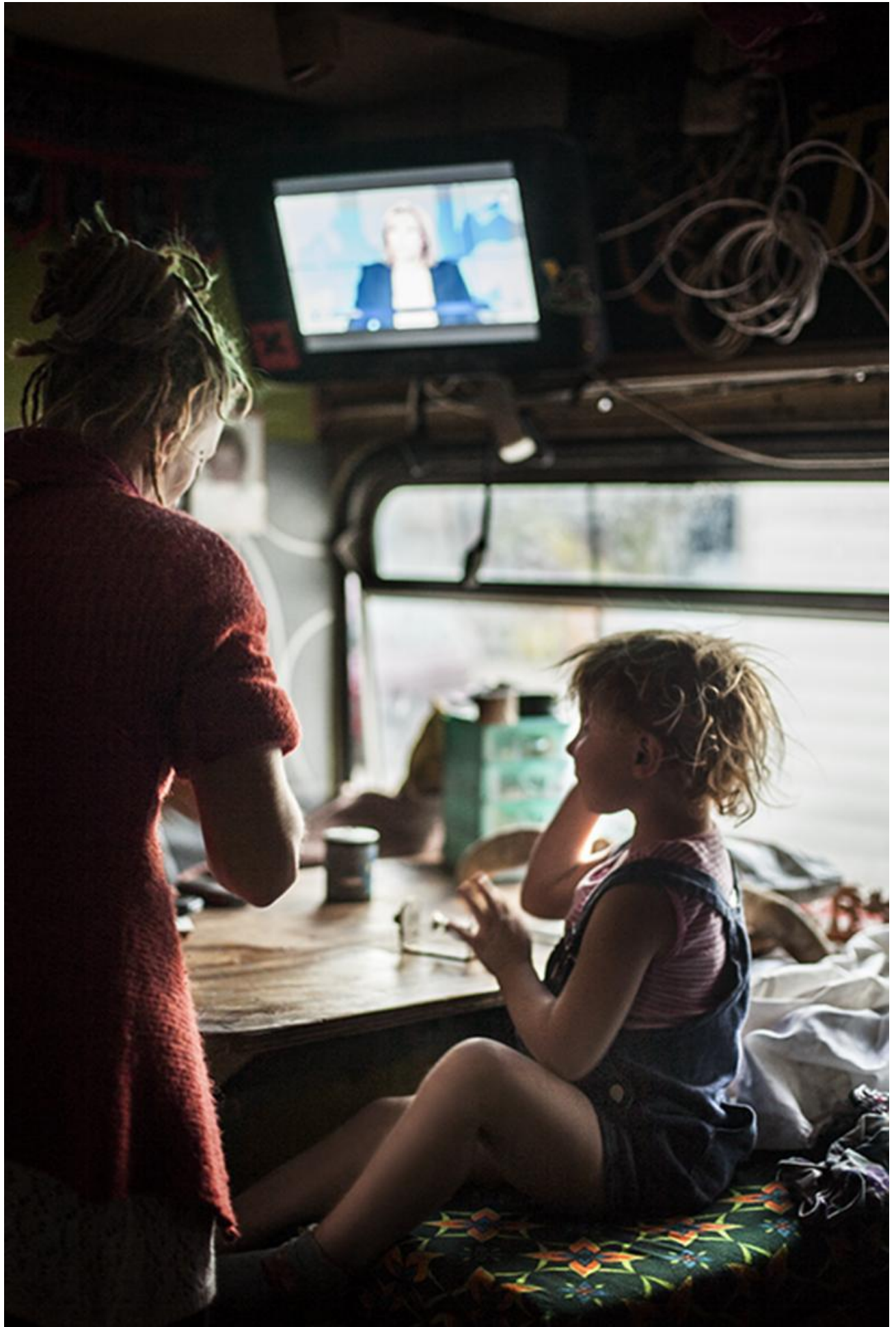
Vertiges et mythes du périurbain

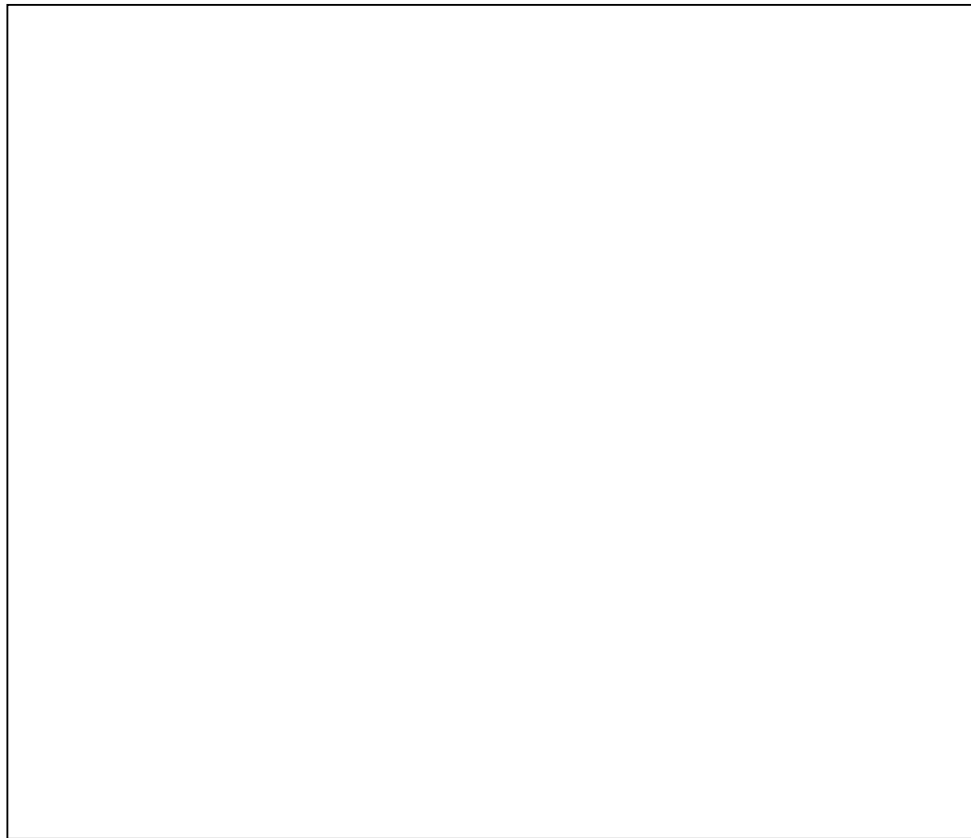
- Maria Thereza Alves : <http://michelrein.com/en/artistes/oeuvres/34/Maria%20Thereza%20Alves>
- Ivan Argote : <http://www.ivanargote.com> & http://www.perrotin.com/artiste-Ivan_Argote-84.html
- Justin Bennett : <http://www.bmbcon.demon.nl/justin/>
- Nicolas Boone : <http://nicolasboone.net>
- Atelier van Lieshout : <http://www.ateliervanlieshout.com/>
- Ariane Michel : <http://www.arianemichel.com/> & <http://www.jousse-entreprise.com/>
- Solmaz Shahbazi : <http://www.rencontres-arles.com>
- Pauline Bastard : <http://www.paulinebastard.com>

Travellers, campements et bords de ville

- Ferjeux Van der Stigghel : <http://www.signatures-photographies.com>
- Le collectif Noland : <http://nolandsmannproject.blogspot.fr>







[Voir une carte plus grande](#)

Jeudi 24 janvier 2013

**Animation générale des Rencontres : Sylvain Kahn,
producteur de l'émission Planète Terre (France Culture)**

8h30-9h00

Café d'accueil

9h00-9h20

Présentation des Rencontres Internationales et du Forum Vies Mobiles

- **Bernard Emsellem** (*président*)
- **Vincent Kaufmann** (*directeur scientifique, Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne*)
- **Lionel Rougé** (*membre du comité d'orientation et de prospective, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne*)

**Périurbain / périurbains /
Alter-urbains / Ville diffuse :
sous les stéréotypes et les représentations,
de quelle réalité parle-t-on ?**

9h20-10h40

Les modes de vie dans le périurbain et les banlieues vus par les séries TV

Montage vidéo commenté par **Ioanis Deroide** (Auteur de l'ouvrage : *Les séries TV. Mondes d'hier et d'aujourd'hui*)

Analyse du discours des médias sur le périurbain

Gérald Billard (Université du Maine) et **Arnaud Brennetot** (Université de Rouen)

Phantasmes et réalités périurbaines : l'exemple du vote FN

Anaïs Lefranc-Morin (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Le périurbain dans la ville ? Le périurbain défini par la classe créative d'Ouseburn Valley

James Whiting (University of Sunderland)

Représentation cartographique des différentes définitions statistiques du périurbain/citta diffusa/Zwischenstadt...

Martin Schuler (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne)

10h40-11h00

Pause

11h00-12h00

La diversité des espaces périurbains européens. Table ronde animée par **Lionel Rougé** (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

- **Annie Fourcaut** (*Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne*)
- **Paola Pucci** (*Politecnico di Milano*)
- **Emmanuel Roux** (*Université Joseph Fourier Grenoble 1*)
- **Thomas Sieverts** (*European*)
- **Martin Schuler** (*Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne*)

12h00-12h45

Echanges avec la salle et les internautes

12h45-14h00

Déjeuner

Le(s) mode(s) de vie périurbain(s)

14h00-15h00

Les mobilités périurbaines appréhendées de façon globale

Discutant : **Jean-Pierre Orfeuill** (Institut d'Urbanisme de Paris)

Multipolarisation des emplois, dynamiques de peuplement et mobilité domicile-travail des périurbains

Benoit Conti (Université Paris-Est)

Vers une diversification des pratiques de mobilité des périurbains ?

Claire Aragau (Université Paris Ouest) et **Martine Berger** (Université Paris 1 Panthéon- Sorbonne)

Une typologie des modes d'habiter périurbains

Rodophe Dodier (Université d'Aix-Marseille)

15h00-15h30

Echanges avec la salle et les internautes

15h30-16h25

La mobilité dans le périurbain à différents âges de la vie

Discutant : **Francis Beaucire** (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

L'inégale maîtrise de la mobilité des jeunes périurbains

Alix Cariou et **Jean Teiller** (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France)

La mobilité des télé-travailleurs dans le périurbain toulousain

Patricia Sajous (Université du Havre)

La mobilité des aînés dans le périurbain à Montréal : tirer profit de l'environnement urbain pour promouvoir un vieillissement plus actif

Paula Negron-Poblete (Université de Montréal)

16h25-16h55

Echanges avec la salle et les internautes

16h55-17h25

Pause

17h25-18h20

Les habitants du périurbain face à la question énergétique

Discutant : **Francis Beaucire** (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Le triple étau de l'insoutenabilité périurbaine. Des usages de l'énergie entre contrainte économique, norme sociale et exigence écologique,

Leslie Belton-Chevallier (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et **Yves Jouffe** (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées)

Vulnérabilité énergétique et stratégies d'adaptation des périurbains

Mireille Bouleau et **Lucile Mettetal** (Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France)

La « débrouille » des ménages périurbains pauvres du Zimbabwe face aux besoins en énergie et en déplacement

Innocent Chirisa (University of Zimbabwe)

18h20-18h50

Echanges avec la salle et les internautes

18h50-19h05

La « vie périurbaine » vue par un artiste : Justin Bennett (Grande-Bretagne)

Discutante : **Irène Aristizabal**, commissaire de l'exposition Vertiges et mythes du périurbain

19h05-19h15

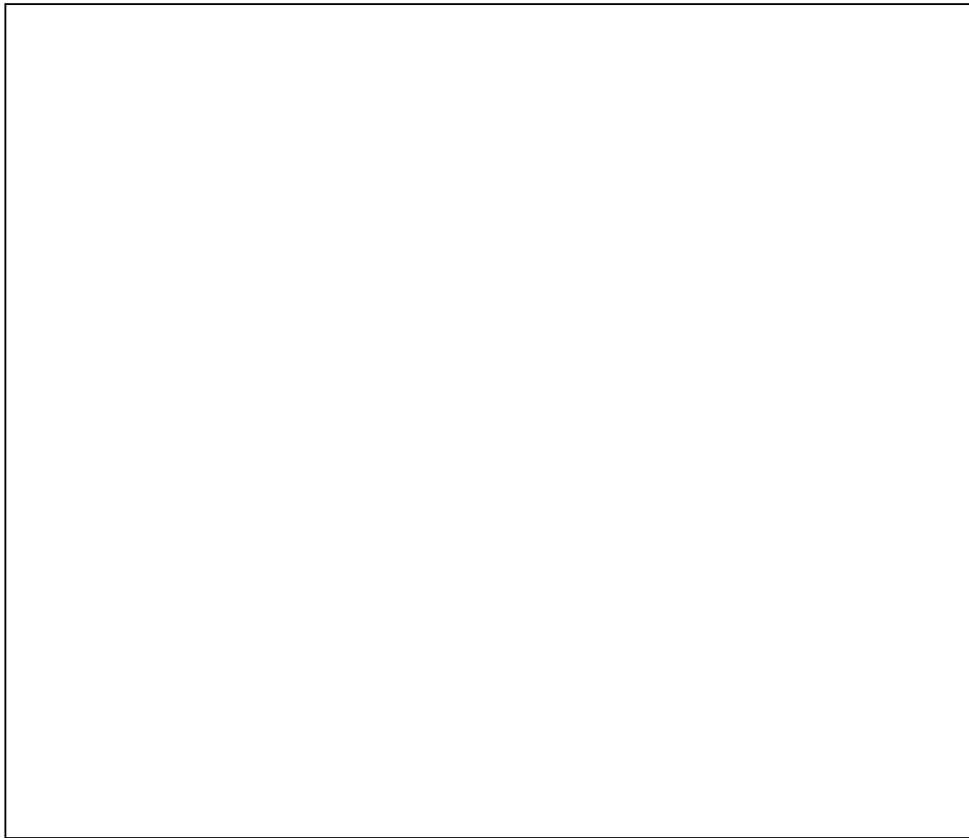
Présentation de l'exposition Vertiges et mythes du périurbain

Irène Aristizabal, commissaire de l'exposition

Présentation de l'exposition Travellers, campements et bords de ville
Yves Pedrazzini (Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne) et **Ferjeux Van der Stigghel**

19h15-22h00

Soirée avec cocktail dinatoire



[Voir une carte plus grande](#)

Vendredi 25 janvier

Animation générale des Rencontres : Sylvain Kahn,
producteur de l'émission Planète Terre (France Culture)

7h45-8h30

Café d'accueil

Les espaces périurbains sont-ils durables ?

8h30-8h45

**L'avenir des espaces périurbains vu par un artiste,
Andreas Angelidakis (Grèce)**

8h45-9h00

**Les avantages de la ville dense remis en cause par la mobilité de loisir? Mise en regard des terrains francilien et romain
Hélène Nessi (Bureau de recherche 6-t)**

9h00-10h15

Dispute : Les espaces périurbains peuvent-ils résister aux crises énergétiques, économiques et climatiques ?

- **Eric Charmes** (*Université de Lyon*)
- **Yves Crozet** (*Université de Lyon*)
- **Hélène Le Teno** (*Carbone 4*)
- **Jacques Lévy** (*Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne*)
- **Jean-Michel Roux** (*Transversal*)

10h15-11h00

Echanges avec la salle et les internautes

11h00-11h20

Pause

11h20-12h10

Quelles politiques publiques pour une mobilité alternative à l'autosolisme dans le périurbain ?

Les trames de mobilité collective : de nouvelles expériences « publiques » du déplacement dans les périphéries urbaines

Marc Dumont (Université Rennes 2)

Guerre(s) de vitesse(s)

Yan le Gal (Agence d'urbanisme de Nantes)

12h10-12h45

Echanges avec la salle et les internautes

12h45-14h00

Déjeuner

La mobilité dans les espaces périurbains : quelles potentialités ?

14h00-15h10

Se déplacer aujourd'hui et demain : les potentiels du périurbain

Structurer la ville diffuse autour des gares : au-delà du modèle, quelles pratiques d'aménagement à l'échelle locale ?

Juliette Maulat (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Le potentiel d'usage de la bicyclette dans le périurbain,

Frédéric Héran (Université de Lille 1)

Les centres commerciaux des franges métropolitaines : quelles conditions pour une mobilité alternative à l'automobile ?

Xavier Desjardins (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Quel avenir pour l'automobile dans le périurbain ?

Jean-Pierre Orfeuill (Institut d'Urbanisme de Paris)

15h10-15h45

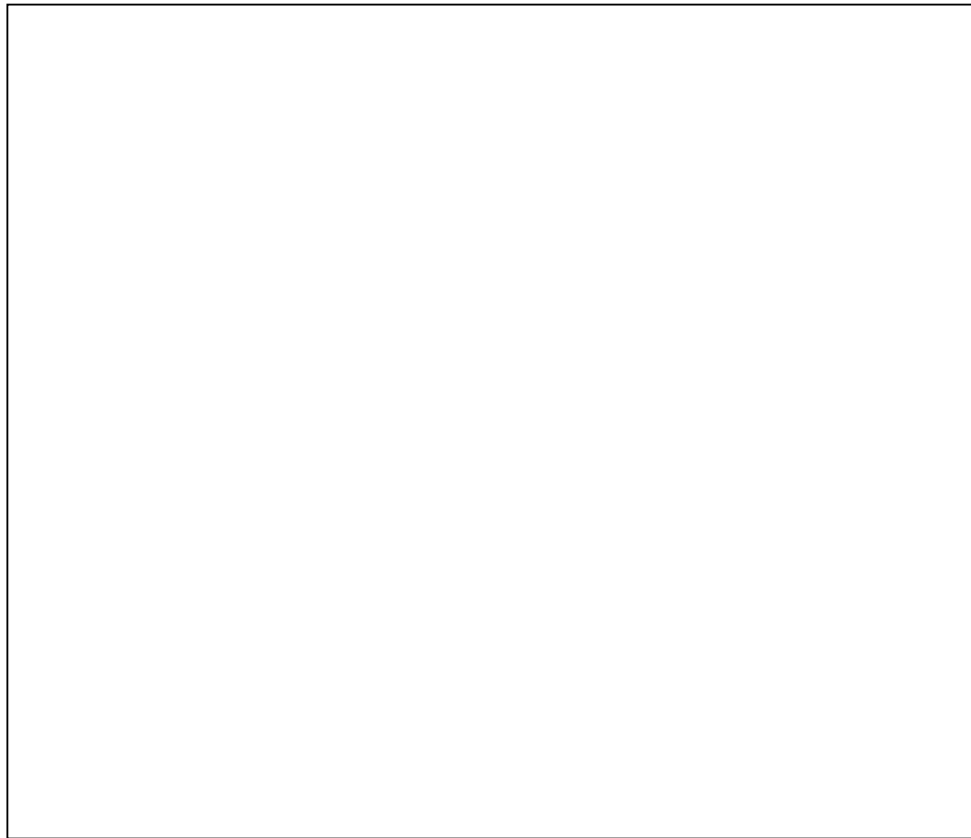
Echanges dans la salle et avec les internautes

Conclusion : Quelles perspectives pour la recherche et l'action publique ?

15h45-16h45

Le point de vue des grands témoins :

- **Marie-Flore Mattei** (*PUCA - Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie*)
- **Jean-Marc Offner** (*Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine*)
- **Laurent Thévoz** (*Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne*)



[Voir une carte plus grande](#)

Retransmission vidéo en direct

Dès 9h, jeudi 24 janvier, et à partir de 8h30 vendredi 25, suivez ici **en direct la retransmission vidéo** des 2èmes Rencontres internationales du Forum Vies Mobiles « *Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ?* ».

Participez aux débats avec la salle et les orateurs en [créant votre compte sur notre site](#) ou en utilisant votre compte Twitter et le hashtag **#mob_pariurbain**, notre compte étant [@FViesMobiles](#)

Tweets de @FViesMobiles



Forum Vies Mobiles

@FViesMobiles

RDV dans 15minutes sur @ARTEfr pour suivre le débat « Va-t-il falloir laisser la voiture individuelle au garage ? » dans l'émission @28minutes avec Sylvie Landrière
<https://twitter.com/FViesMobiles/status/1452607790174904326>

11..h



Forum Vies Mobiles

@FViesMobiles

On en parle ce soir à 20h sur @ARTEfr dans l'émissions @28minutes ;) https://twitter.com/lab_urba/status/1452645347117965313

14..h



Forum Vies Mobiles

@FViesMobiles

[Intégrer](#)

[Voir sur Twitter](#)

Jusqu'au 31 mars 2021 – Appel à communication pour participer à la Journée d'étude CORUM 2021, co-organisée par CORUM et le Forum Vies Mobiles

Dates et lieux : les 27 et 28 mai 2021, à Aubervilliers et à Ouagadougou

À chaque Journée d'Étude, un sujet de réflexion est proposé à des jeunes chercheurs et praticiens qui travaillent sur les villes non-occidentales afin de stimuler les échanges sur des thématiques communes et aider à promouvoir l'ouverture géographique des recherches et pratiques en aménagement et en urbanisme. Ces échanges contribuent à dépasser les clivages communément caractérisés par les distinctions Nord/Sud, pays développés/en voie de développement, etc., et à donner la voix à des idées et pratiques différentes ou méconnues.

En collaboration avec le Forum Vies Mobiles, cette rencontre 2021 s'intéresse, dans le cadre du changement climatique, à la mobilité dans les villes des Suds, et aux influences entre les pays des Suds et des Nords.

La Journée d'Étude a pour objectif d'interroger la diversité des réponses individuelles ou collectives face au changement climatique et à ses impacts sur les mobilités quotidiennes

et les modes de vie urbains.

[L'Appel à communication est à télécharger ici.](#)

Informations pratiques :

Date limite pour répondre : 31 mars 2021

Date de l'événement : 27 et 28 mai 2021

**Lieux : Centre des colloques, campus Condorcet, Université Paris 8, Aubervilliers //
Salle virtuelle, Université Virtuelle du Burkina Faso, Ouaga 2000, Ouagadougou**

Mobilité

Pour le Forum Vies Mobiles, la mobilité est entendue comme la façon dont les individus franchissent les distances pour déployer dans le temps et dans l'espace les activités qui composent leurs modes de vie. Ces pratiques de déplacements sont enchâssées dans des systèmes socio-techniques produits par des industries, des techniques de transport et de communication et des discours normatifs. Cela implique des impacts sociaux, environnementaux et spatiaux considérables, ainsi que des expériences de déplacements très diverses.

[Plus](#)

Déplacement

Le déplacement est un franchissement de l'espace par les personnes, les objets, les capitaux, les idées et autres informations. Soit il est orienté, et se déroule alors entre une origine et une ou plusieurs destinations, soit il s'apparente à une pérégrination sans véritable origine ou destination.

[Plus](#)

Mots-clés : [Périurbain](#), [Aménagement](#), [Représentations](#), [Développement durable](#), [Politiques publiques](#)

Disciplines : [Sciences humaines](#), [Sciences sociales](#), [Urbanisme](#), [architecture et paysagisme](#)

Mode(s) de transport : [Tous modes de transport](#)



Forum Vies Mobiles

Professionnel-le

Compte officiel de l'équipe du Forum Vies Mobiles



Prix Sécurité et mobilité remis aux actions contre les violences sexistes et sexuelles

Évènements et Actes par
Forum Vies Mobiles



Réduire les déplacements carbonés, facteur de cohésion sociale et nécessité écologique

Forum Vies Mobiles



Mobilités quotidiennes et stratégies d'adaptation individuelles ou collectives au changement climatique

Évènements et Actes par
Forum Vies Mobiles

Pour citer cette publication :

Forum Vies Mobiles (2013, 11 Janvier), « Des mobilités durables dans le périurbain, est-ce possible ? », Forum Vies Mobiles. Consulté le 26 Octobre 2021, URL:
<https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/rencontres-forum-vies-mobiles/2013/01/11/des-mobilites-durables-dans-periurbain-est-ce-possible-567>

- ¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/2013/09/18/presentation-1176>
- ² <http://www.openstreetmap.org/?lat=48.84779&lon=2.36733&zoom=15&layers=M&mlat=48.84724&m lon=2.36756>
- ³ <http://michelrein.com/en/artistes/oeuvres/34/Maria%20Thereza%20Alves>
- ⁴ <http://www.ivanargote.com/>
- ⁵ http://www.perrotin.com/artiste-Ivan_Argote-84.html
- ⁶ <http://www.bmbcon.demon.nl/justin/>
- ⁷ <http://nicolasboone.net>
- ⁸ <http://www.ateliervanlieshout.com/>
- ⁹ <http://www.arianemichel.com/>
- ¹⁰ <http://www.jousse-entreprise.com/>
- ¹¹ <http://www.rencontres-arles.com/>
- ¹² <http://www.paulinebastard.com/>
- ¹³ <http://www.signatures-photographies.com/>
- ¹⁴ <http://nolandsmanproject.blogspot.fr/>
- ¹⁵ <http://www.openstreetmap.org/?lat=48.84779&lon=2.36733&zoom=15&layers=M&mlat=48.84724&m lon=2.36756>
- ¹⁶ <http://www.openstreetmap.org/?lat=48.84779&lon=2.36733&zoom=15&layers=M&mlat=48.84724&m lon=2.36756>
- ¹⁷ <http://www.openstreetmap.org/?lat=48.84779&lon=2.36733&zoom=15&layers=M&mlat=48.84724&m lon=2.36756>
- ¹⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/user/register>
- ¹⁹ <https://twitter.com/FViesMobiles>
- ²⁰ <https://twitter.com/FViesMobiles>
- ²¹ https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/corum_fvm_appel_a_communications
- ²² <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>
- ²³ <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/deplacement-452>
- ²⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/periurbain>
- ²⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/amenagement>
- ²⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>
- ²⁷ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-durable>
- ²⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/politiques-publiques>
- ²⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-humaines>
- ³⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/sciences-sociales>
- ³¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/disciplines/urbanisme-architecture-et-paysagisme>
- ³² <https://fr.forumviesmobiles.org/modes-transport/tous-modes-transport>
- ³³ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- ³⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- ³⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/forum-vies-mobiles-professionnel-468>
- ³⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/prix/2021/10/22/prix-securite-et-mobilite-remis-aux-actions-contre-violences-sexistes-et-sexuelles-13814>
- ³⁷ <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/prix/2021/10/22/prix-securite-et-mobilite-remis-aux-actions-contre-violences-sexistes-et-sexuelles-13814>

³⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/2021/10/06/reduire-deplacements-carbones-facteur-cohesion-sociale-et-necessite-ecologique-13795>

³⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/2021/10/06/reduire-deplacements-carbones-facteur-cohesion-sociale-et-necessite-ecologique-13795>

⁴⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/appel-communications/2021/08/20/mobilites-quotidiennes-et-strategies-dadaptation-individuelles-ou-collectives-au-changement-13573>

⁴¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/meeting/appel-communications/2021/08/20/mobilites-quotidiennes-et-strategies-dadaptation-individuelles-ou-collectives-au-changement-13573>