

CHRONIQUES AUDIO

27/05/2013



La conjecture de Zahavi est-elle toujours d'actualité ?

27 Mai 2013

Avec l'intensification de la crise économique, le fossé se creuse entre ceux qui peuvent optimiser la combinaison activités-mobilité et les autres...

Les auteurs

FRANCIS BEAUCIRE

Transcription de la chronique

La conjecture de Zahavi, qui a imposé depuis le début des années 1980 l'idée selon laquelle il existe une constante dans le budget-temps que les citoyens consacrent au transport, ne paraît pas être démentie par l'évolution des **mobilités** et des territoires urbains au cours des trente dernières années. Les critiques méthodologiques qui ont été adressées à la fameuse constante de Zahavi n'ont remis en question, dans ses grandes lignes, ni la régularité géographique ni la stabilité temporelle de cette constante, établie autour d'une heure dans les villes des pays développés.

L'hypothèse de la constante repose sur l'optimisation des choix effectués par les individus, qui ne se limitent d'ailleurs pas aux transports. Les multiples évolutions qui ont touché la vie des ménages au cours de la dernière décennie ne remettent pas en cause la stabilité du temps quotidien consacré à se déplacer, car la dilatation des territoires fréquentés a été compensée en grande partie par l'augmentation des vitesses pratiquées, sur fond de stabilité du budget monétaire consacré au transport.

Mais l'instabilité de l'emploi peut conduire à la destruction de l'équilibre spatial entre résidence et lieu de travail, l'accroissement récent du coût de l'énergie perturbe la stabilité

du budget monétaire du transport, le prix du foncier dans les parties denses des agglomérations et le coût fiscal des transactions immobilières ont tendance à figer la **mobilité résidentielle**. C'est alors que la discrimination sociale s'introduit plus nettement dans l'équation de mobilité, fissurant la très relative unité de la classe moyenne. Cela ne conduit pas forcément à la remise en question de la constante de Zahavi, mais celle-ci masquerait des inégalités sociales plus grandes, différenciant ceux qui peuvent continuer à optimiser la combinaison entre activités et mobilité, et ceux qui ne le peuvent pas, ou qui ne le peuvent plus.

Mobilité

Dans une perspective large, la mobilité peut être définie comme l'intention, puis la réalisation d'un franchissement de l'espace géographique impliquant un changement social.

Plus

Mobilité résidentielle

La mobilité résidentielle désigne, de manière large, le changement de lieu de résidence d'un ménage à l'intérieur d'un bassin de vie.

Plus

Mots-clés : **Pendulaire**, **Développement économique**, **Représentations**, **Inégalités**



Les Chroniques Audio de Forum Vies Mobiles sont mise à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 3.0 France.

Les autorisations au-delà du champ de cette licence peuvent être obtenues via ce formulaire contact.



Francis Beaucire

Géographe

Francis Beaucire, géographe, enseignait à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et à l'École Nationale des Ponts et Chaussées tout en étant chercheur au CRIA. Ses travaux sont centrés sur les domaines de la planification territoriale, des transports et du développement durable.

Du même auteur - Voir toutes ses publications



L'exploitation des transports collectifs urbains, des coûts à relativiser

Chronicle with Francis Beucire



Aéroport de Notre-Dame-Des-Landes : deux visions de l'intérêt général

Chronicle with Francis Beucire



Le retour des tramways : quels résultats ?

Chronicle with Francis Beucire

¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-446>

² <https://fr.forumviesmobiles.org/reperes/mobilite-residentielle-3203>

³ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/pendulaire>

⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/developpement-economique>

⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/representations>

⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/mots-cles/inegalites>

⁷ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

⁸ <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/fr/>

⁹ <https://fr.forumviesmobiles.org/contact>

¹⁰ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

¹¹ <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

¹² <https://fr.forumviesmobiles.org/annuaire/personne/2012/12/10/francis-beucire-geographe-442>

¹³ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>

¹⁴ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/04/22/lexploitation-des-transports-collectifs-urbains-des-couts-relativiser-2302>

¹⁵ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>

¹⁶ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2014/02/27/aeroport-notre-dame-des-landes-deux-visions-linteret-general-2196>

¹⁷ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>

¹⁸ <https://fr.forumviesmobiles.org/60sec/2013/11/20/retour-des-tramways-quels-resultats-1928>